



# Verkehrsbericht 2013

## Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Außenstelle Süd





**Titelbild:**

Schleuse Würzburg Skulptur Fischerzunft 1968  
Festung Marienberg und Fahrgastkabinenschiffahrt in Würzburg

**Herausgeber:** © GDWS—Außenstelle Süd Verkehrsbericht 2013  
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt—Außenstelle Süd  
Wörthstraße 19, 97082 Würzburg  
Telefon: 0931 4105-0 - Telefax: 0931 4105-380  
wsd-sued@wsv.bund.de  
www.ast-sued.gdws.wsv.de

**Redaktionsteam**

Johannes Solger  
Gerd Vierheilig

**Fotos:** WSV und Dritte mit deren Genehmigung

**Gestaltung und Bildauswahl:** Redaktionsteam

# Verkehrsbericht 2013

|   |    |
|---|----|
| <b>A. Inhaltsverzeichnis:</b> .....                     | 2  |
| 1. Bundeswasserstraße Main .....                        | 6  |
| 1.1. Verkehr und Betriebsablauf .....                   | 6  |
| 1.2. Güterverkehr am Main .....                         | 8  |
| 1.3. Fahrgastschifffahrt auf dem Main .....             | 14 |
| 2. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal .....            | 16 |
| 2.1. Verkehr und Betriebsablauf .....                   | 16 |
| 2.2. Güterverkehr am Main-Donau-Kanal .....             | 18 |
| 2.3. Fahrgastschifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal ..... | 22 |
| 3. Bundeswasserstraße Donau.....                        | 24 |
| 3.1. Verkehr und Betriebsablauf .....                   | 24 |
| 3.2. Güterverkehr an der Donau .....                    | 26 |
| 3.3. Fahrgastschifffahrt auf der Donau .....            | 32 |
| 4. Schifffahrtspolizei.....                             | 34 |
| 5. Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt .....  | 34 |
| 6. Unfallgeschehen .....                                | 34 |

## B. Tabellen

|             |   |    |
|-------------|---|----|
| Tabelle 1:  | Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr .....   | 7  |
| Tabelle 2:  | Kostheim Anzahl Fahrzeuge .....   | 9  |
| Tabelle 3:  | Kostheim Anzahl Güterschiffe .....  | 9  |
| Tabelle 4:  | Kostheim Änderung Transportaufkommen .....  | 9  |
| Tabelle 5:  | Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2013 .....                                   | 9  |
| Tabelle 6:  | Kostheim Auslastung Transportraum 2008 bis 2013 .....                                   | 11 |
| Tabelle 7:  | Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2013 .....                                | 11 |
| Tabelle 8:  | Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen .....                                       | 11 |
| Tabelle 9:  | Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2013 .....                                     | 13 |
| Tabelle 10: | Kostheim Güterverkehr nach Flaggen .....  | 13 |
| Tabelle 11: | Kostheim Anzahl Fahrgastkabinenschiffe .....  | 15 |
| Tabelle 12: | Kostheim Anzahl Personenplätze .....  | 15 |
| Tabelle 13: | Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr .....                                 | 17 |
| Tabelle 14: | Kelheim Anzahl Fahrzeuge .....  | 19 |
| Tabelle 15: | Kelheim Anzahl Güterschiffe .....   | 19 |
| Tabelle 16: | Kelheim Änderung Transportaufkommen .....   | 19 |
| Tabelle 17: | Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen .....  | 19 |
| Tabelle 18: | Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2013 .....                                      | 21 |
| Tabelle 19: | Kelheim Güterverkehr nach Flaggen .....   | 21 |
| Tabelle 20: | Kelheim Anzahl Fahrgastkabinenschiffe .....   | 23 |
| Tabelle 21: | Kelheim Anzahl Personenplätze .....   | 23 |
| Tabelle 22: | Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr .....  | 25 |
| Tabelle 23: | Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2013 .....                              | 25 |
| Tabelle 24: | Jochenstein Anzahl Fahrzeuge .....  | 27 |
| Tabelle 25: | Jochenstein Anzahl Güterschiffe .....   | 27 |
| Tabelle 26: | Jochenstein Änderung Transportaufkommen .....   | 27 |
| Tabelle 27: | Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen .....                                    | 29 |
| Tabelle 28: | Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2013 .....                                  | 29 |
| Tabelle 29: | Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen .....   | 31 |
| Tabelle 30: | Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf<br>Fahrzeugarten 1975 bis 2013 ..... | 31 |
| Tabelle 31: | Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe .....  | 33 |
| Tabelle 32: | Jochenstein Anzahl Personenplätze .....   | 33 |
| Tabelle 33: | Jochenstein Anzahl Fahrgäste .....  | 33 |
| Tabelle 34: | Ordnungswidrigkeiten 2005 bis 2013 .....  | 35 |



|             |   |    |
|-------------|---|----|
| Tabelle 35: | Befähigungsnachweise 2005 bis 2013.....     | 35 |
| Tabelle 36: | Gemeldete Schiffsunfälle 2005 bis 2013..... | 35 |

### **C.-Anlagen Tabellen/Diagramme**

|              |  |
|--------------|--|
| Anlage 1     | Diagramm/Tabelle: Schleuse Kostheim; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2013 in %    |
| Anlage 2     | Diagramm/Tabelle: Schleuse Kostheim; Anteile der Flaggen am Güterverkehr 2013 in %             |
| Anlage 3     | Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs am Main (Gesamtverkehr) 1982 – 2013 in Mio t           |
| Anlage 4     | Diagramm/Tabelle: Schleuse Kelheim; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2013 in %     |
| Anlage 5     | Diagramm/Tabelle: Schleuse Kelheim; Anteile der Flaggen am Güterverkehr 2013 in %              |
| Anlage 6     | Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs am MDK (Gesamtverkehr) 1982 – 2013 in Mio t            |
| Anlage 7     | Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs an der Donau (Gesamtverkehr) 1970 – 2013 in Mio t      |
| Anlage 8     | Diagramm/Tabelle: Schleuse Jochenstein; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2013 in % |
| Anlage 9     | Diagramm/Tabelle: Wechselverkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2013 in %   |
| Anlage 10.1  | Tabelle: Güterverkehr Anteile Niederlande 2012 und 2013  |
| Anlage 10.2  | Tabelle: Güterverkehr Anteile Belgien 2012 und 2013  |
| Anlage 10.3  | Tabelle: Güterverkehr Anteile Deutschland 2012 und 2013  |
| Anlage 10.4  | Tabelle: Güterverkehr Anteile Österreich 2012 und 2013   |
| Anlage 10.5  | Tabelle: Güterverkehr Anteile Slowakei 2012 und 2013   |
| Anlage 10.6  | Tabelle: Güterverkehr Anteile Ungarn 2012 und 2013   |
| Anlage 10.7  | Tabelle: Güterverkehr Anteile Kroatien/Serbien 2012 und 2013                                   |
| Anlage 10.8  | Tabelle: Güterverkehr Anteile Rumänien 2012 und 2013   |
| Anlage 10.9  | Tabelle: Güterverkehr Anteile Bulgarien 2012 und 2013  |
| Anlage 10.10 | Tabelle: Güterverkehr Anteile Ukraine/Russland 2012 und 2013                                   |
| Anlage 10.11 | Tabelle: Güterverkehr Anteile Sonstige Staaten 2012 und 2013                                   |
| Anlage 11    | Diagramm: Güterverkehr an Main, MDK und Donau 2013 in Mio t                                    |
| Anlage 12    | Diagramm: Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 – 2013 in Mio t        |

# 1. Bundeswasserstraße Main

## 1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Gesamtverkehr auf dem Main erreichte mit 16,671 Mio t (Vorjahr 16,935 Mio t, Differenz 0,264 Mio t (= 1,6 %) nicht mehr ganz das Ergebnis aus dem Vorjahr. Für den Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim wurde im Jahr 2013 ein moderater Rückgang um 0,8 % auf 15,948 Mio t (Vorjahr 16,084 Mio t) errechnet. Ausschlaggebend für die rückläufige Entwicklung des Gesamtverkehrs auf dem Main war jedoch die deutlich niedrigere Tonnage im internen Mainverkehr. So wurden hier mit 0,416 Mio t (Vorjahr 0,519 Mio t, Differenz 0,103 Mio t) erheblich weniger Güter transportiert, was einem Rückgang in Höhe von 19,8 % im Vergleich zum Vorjahr entspricht. Im Verkehrsaufkommen zwischen Stationen am Main und Stationen am Main-Donau-Kanal / an der Donau verringerte sich die transportierte Gütermenge im Jahr 2013 um 7,5 % auf 0,307 Mio t (Vorjahr 0,332 Mio t, Differenz 0,025 Mio t). Der Wechselverkehr mit dem Main-Donau-Kanal erhöhte sich hierbei um 19,2 %, der entsprechende Verkehr mit der Donau verringerte sich um 22,6 % (**Tabelle 1: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr**).

Der Warenaustausch zwischen dem Rhein und der Donau entwickelte sich gegenüber dem Vorjahr leicht ansteigend. Es errechnete sich eine um 0,042 Mio t (= 0,9 %) größere Transportmenge

in Höhe von nunmehr 4,566 Mio t im Vergleich zum Vorjahr (4,524 Mio t).

Der bereits erwähnte, an der Schleusengruppe Kostheim erfasste Rhein-Main-Wechselverkehr erzielte mit 15,948 Mio t (Vorjahr 16,084 Mio t) ein um 0,136 Mio t (= 0,8 %) geringeres Ergebnis im Vergleich zum Vorjahr, wobei der Bergverkehr um 0,9 % zunahm und der Talverkehr um 4,1 % abnahm. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug in der Bergfahrt 57,5 % (Vorjahr 54,7 %). Für die Talfahrt wurde eine Auslastung des Schiffsraumes in Höhe von 31,3 % (Vorjahr 31,5 %) errechnet. Die Anzahl der Güterschiffe, die die Schleusengruppe Kostheim passierten, verringerte sich um 1 008 Einheiten auf 16 037 Einheiten (Vorjahr 17 045 Einheiten). Die Differenz entspricht einem Rückgang von 5,9 %.

Der Main musste im Jahr 2013 aufgrund von Hochwasser und der Behebung hierdurch verursachter Schäden in der Zeit vom 29.05.2013 bis 09.06.2013 an 12 Tagen in einzelnen Streckenabschnitten für den Schiffsverkehr gesperrt werden. Aufgrund von Eisbildung war die Schifffahrt auf dem Main zu keiner Zeit beeinträchtigt.\*

\* Quelle: WSA Aschaffenburg und WSA Schweinfurt

| Güterverkehr                  | 2013         | 2012         | Veränderung |
|-------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Rhein-Main-Wechselverkehr     | 15,948 Mio t | 16,084 Mio t | -0,8%       |
| Interner Mainverkehr          | 0,416 Mio t  | 0,519 Mio t  | -19,8%      |
| Wechselverkehr Main-MDK/Donau | 0,307 Mio t  | 0,332 Mio t  | -7,5%       |
| Gesamtverkehr                 | 16,671 Mio t | 16,935 Mio t | -1,6%       |

Tabelle 1: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr





## 1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim fuhren im Jahr 2013 insgesamt 17.245 Fahrzeuge. Dies waren 6,1 % weniger als im Jahr 2012 (18.357 Fahrzeuge) - **(Tabelle 2: Kostheim Anzahl Fahrzeuge)**.

Unter den Fahrzeugen befanden sich 16.037 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 35.251.534 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung in Höhe von 15.948.300 Tonnen **(Tabelle 3: Kostheim Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 16.083.587 Tonnen auf 15.948.300 Tonnen verringert. Dies entspricht einem leichten Rückgang in Höhe von 0,8 % im Vergleich zum Vorjahr **(Tabelle 4: Kostheim Änderung Transportaufkommen)**.

Der Anteil des Bergverkehrs am Ladungsdurchgang an der Schleusengruppe Kostheim betrug im Jahr 2013 66,8 % (Vorjahr 65,7 %), der des Talverkehrs 33,2 % (Vorjahr 34,3 %) - **(Tabelle 5: Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2013)**.





| Richtung  | 2013   | 2012   | Änderung der Anzahl | Änderung in % |
|-----------|--------|--------|---------------------|---------------|
| Zu Berg   | 9.061  | 9.626  | -565                | -5,9%         |
| Zu Tal    | 8.184  | 8.731  | -547                | -6,3%         |
| Insgesamt | 17.245 | 18.357 | -1.112              | -6,1%         |

Tabelle 2: Kostheim Anzahl Fahrzeuge

| Richtung  | Anzahl | Ladung in t | Tragfähigkeit in t |
|-----------|--------|-------------|--------------------|
| Zu Berg   | 8.424  | 10.659.531  | 18.553.396         |
| Zu Tal    | 7.613  | 5.288.769   | 16.698.138         |
| Insgesamt | 16.037 | 15.948.300  | 35.251.534         |

Tabelle 3: Kostheim Anzahl Güterschiffe

| Richtung  | 2013 in t  | 2012 in t  | Änderung in t | Änderung in % |
|-----------|------------|------------|---------------|---------------|
| Zu Berg   | 10.659.531 | 10.568.592 | 90.939        | 0,9%          |
| Zu Tal    | 5.288.769  | 5.514.995  | -226.226      | -4,1%         |
| Insgesamt | 15.948.300 | 16.083.587 | -135.287      | -0,8%         |

Tabelle 4: Kostheim Änderung Transportaufkommen

| Jahr | Bergfahrt in % | Talfahrt in % | Jahr | Bergfahrt in % | Talfahrt in % |
|------|----------------|---------------|------|----------------|---------------|
| 1980 | 78,8           | 21,2          | 2003 | 73,0           | 27,0          |
| 1985 | 82,4           | 17,6          | 2004 | 73,4           | 26,6          |
| 1990 | 80,0           | 20,0          | 2005 | 67,5           | 32,5          |
| 1995 | 74,5           | 25,5          | 2006 | 69,9           | 30,1          |
| 1996 | 75,9           | 24,1          | 2007 | 68,0           | 32,0          |
| 1997 | 77,3           | 22,7          | 2008 | 69,9           | 30,1          |
| 1998 | 75,1           | 24,9          | 2009 | 67,7           | 32,3          |
| 1999 | 74,5           | 25,5          | 2010 | 67,2           | 32,8          |
| 2000 | 73,6           | 26,4          | 2011 | 69,2           | 30,8          |
| 2001 | 72,9           | 27,1          | 2012 | 65,7           | 34,3          |
| 2002 | 71,5           | 28,5          | 2013 | 66,8           | 33,2          |

Tabelle 5: Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2013

Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies im Jahr 2013 eine Auslastung von 45,2 % aus (Vorjahr 43,7 %) - **(Tabelle 6: Kostheim Auslastung Transportraum 2008 bis 2013)**.

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Jahr 2013 im Tagesdurchschnitt 47 Fahrzeuge (Vorjahr 50 Fahrzeuge) geschleust **(Tabelle 7: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2013)**.

In der Gesamtheit der transportierten Waren durch die Schleusengruppe Kostheim wurden im Jahr 2013 15.948.300 Tonnen (Vorjahr 16.083.587 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem leichten Rückgang des Transportaufkommens in Höhe von 0,8 % gegenüber dem Jahr 2012. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind dennoch ansteigende Entwicklungen zwischen 3,4 % im Bereich der Nahrungs- und Futtermittel und 9,2 % im Bereich der Halb- und Fertigwaren sowie der besonderen Transportgüter im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. Während in den Bereichen der land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse (-16,1 %), der festen mineralischen Brennstoffe (-16,7 %) und der Düngemittel (-6,1 %) Rückgänge zu verzeichnen sind, wurden in allen weiteren Güterabteilungen steigende Tendenzen festgestellt. So wurden auch in den Bereichen des Erdöls und der Mineral-

ölerzeugnisse (9,0 %), der Erze und Metallabfälle (7,2 %), des Eisens, des Stahls und der NE-Metalle (3,6 %) und der chemischen Erzeugnisse (6,2 %) höhere Tonnagen als im Vorjahr errechnet. Der Bereich der Steine und Erden, einschließlich der Baustoffe blieb nahezu konstant. Die Ergebnisse der einzelnen Güterabteilungen sind der nachstehenden Aufstellung zu entnehmen **(Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen)**.



| Jahr      | 2013   | 2012   | 2011   | 2010   | 2009   | 2008   |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Zu Berg   | 57,45% | 54,65% | 53,15% | 57,86% | 51,28% | 62,77% |
| Zu Tal    | 31,67% | 31,50% | 40,51% | 29,28% | 26,25% | 28,40% |
| Insgesamt | 45,24% | 43,65% | 48,48% | 43,84% | 39,19% | 46,02% |

Tabelle 6: Kostheim Auslastung Transportraum 2008 bis 2013

| Jahr | Anzahl Fzg | Jahr | Anzahl Fzg | Jahr | Anzahl Fzg |
|------|------------|------|------------|------|------------|
| 1936 | 67         | 1996 | 84         | 2006 | 64         |
| 1970 | 126        | 1997 | 80         | 2007 | 60         |
| 1980 | 90         | 1998 | 79         | 2008 | 55         |
| 1985 | 80         | 1999 | 74         | 2009 | 58         |
| 1990 | 78         | 2000 | 77         | 2010 | 56         |
| 1991 | 82         | 2001 | 74         | 2011 | 41         |
| 1992 | 78         | 2002 | 67         | 2012 | 50         |
| 1993 | 82         | 2003 | 68         | 2013 | 47         |
| 1994 | 80         | 2004 | 67         |      |            |
| 1995 | 78         | 2005 | 67         |      |            |

Tabelle 7: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2013

| Güterabteilung   | 2013       | 2012       | Veränderung in % |
|--|------------|------------|------------------|
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                          | 1.536.031  | 1.829.798  | -16,1%           |
| Nahrungs- und Futtermittel   | 1.977.299  | 1.912.254  | 3,4%             |
| Feste mineralische Brennstoffe   | 1.226.885  | 1.473.454  | -16,7%           |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse  | 2.994.696  | 2.746.355  | 9,0%             |
| Erze und Metallabfälle   | 923.618    | 861.910    | 7,2%             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle  | 794.271    | 766.607    | 3,6%             |
| Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)                                       | 3.808.605  | 3.811.705  | -0,1%            |
| Düngemittel  | 1.269.560  | 1.352.743  | -6,1%            |
| Chemische Erzeugnisse  | 1.205.011  | 1.134.262  | 6,2%             |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 212.324    | 194.499    | 9,2%             |
| Insgesamt  | 15.948.300 | 16.083.587 | -0,8%            |

Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen

Durch die Schleusengruppe Kostheim wurden im Jahr 2013 insgesamt 76.227 Container befördert (Vorjahr 78.185 Container). Davon wurden 38.307 Container zu Berg (Vorjahr 35.235 Container) und 37.920 Container zu Tal (Vorjahr 42.950 Container) transportiert (**Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2013**).

Im Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim hatten im Jahr 2013 Deutschland mit 6.921.392 Tonnen (Vorjahr 7.570.185 Tonnen) und die Niederlande mit 7.096.606 Tonnen (Vorjahr 6.804.781 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen. Dies entsprach prozentualen Anteilen in Höhe von 43,4 % (Vorjahr 47,1 %) für Deutschland und 44,5 % (Vorjahr 42,3 %) für die Niederlande (**Tabelle 10: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen**).





| Jahr | in TEU<br>Zu Berg |         |        | in TEU<br>Zu Tal |         |        | in TEU<br>Gesamt |         |        |
|------|-------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|
|      | Leer              | Beladen | Gesamt | Leer             | Beladen | Gesamt | Leer             | Beladen | Gesamt |
| 2000 | 13.385            | 14.881  | 28.266 | 4.442            | 36.918  | 41.360 | 17.827           | 51.799  | 69.626 |
| 2001 | 13.214            | 16.052  | 29.266 | 3.879            | 37.226  | 41.105 | 17.093           | 53.278  | 70.371 |
| 2002 | 17.039            | 15.187  | 32.226 | 4.417            | 32.734  | 37.151 | 21.456           | 47.921  | 69.377 |
| 2003 | 16.806            | 13.615  | 30.421 | 5.436            | 30.593  | 36.029 | 22.242           | 44.208  | 66.450 |
| 2004 | 17.427            | 15.121  | 32.548 | 6.485            | 59.872  | 66.357 | 23.912           | 74.993  | 98.905 |
| 2005 | 19.813            | 15.723  | 35.536 | 4.595            | 22.455  | 27.050 | 24.408           | 38.178  | 62.586 |
| 2006 | 20.223            | 14.673  | 34.896 | 3.103            | 40.459  | 43.562 | 23.326           | 55.132  | 78.458 |
| 2007 | 21.737            | 16.100  | 37.837 | 3.265            | 43.931  | 47.196 | 25.002           | 60.031  | 85.033 |
| 2008 | 13.367            | 11.569  | 24.936 | 4.693            | 36.903  | 41.596 | 18.060           | 48.472  | 66.532 |
| 2009 | 13.441            | 9.818   | 23.259 | 5.981            | 29.507  | 35.488 | 19.422           | 39.325  | 58.747 |
| 2010 | 21.842            | 8.564   | 30.406 | 5.356            | 39.768  | 45.124 | 27.198           | 48.332  | 75.530 |
| 2011 | 21.570            | 8.054   | 29.624 | 4.492            | 33.853  | 38.345 | 26.062           | 41.907  | 67.969 |
| 2012 | 25.752            | 9.483   | 35.235 | 4.139            | 38.811  | 42.950 | 29.891           | 48.294  | 78.185 |
| 2013 | 28.810            | 9.497   | 38.307 | 3.563            | 34.357  | 37.920 | 32.373           | 43.854  | 76.227 |

Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2013

| Nationalität | 2013         |        | 2012         |        | Veränderung in % |
|--------------|--------------|--------|--------------|--------|------------------|
| Deutschland  | 6.921.392 t  | 43,4%  | 7.570.185 t  | 47,1%  | -8,6%            |
| Niederlande  | 7.096.606 t  | 44,5%  | 6.804.781 t  | 42,3%  | 4,3%             |
| Belgien      | 930.722 t    | 5,8%   | 868.174 t    | 5,4%   | 7,2%             |
| Luxemburg    | 186.398 t    | 1,2%   | 162.993 t    | 1,0%   | 14,4%            |
| Frankreich   | 17.836 t     | 0,1%   | 32.940 t     | 0,2%   | -45,9%           |
| Schweiz      | 456.608 t    | 2,9%   | 308.603 t    | 1,9%   | 48,0%            |
| Österreich   | 65.637 t     | 0,4%   | 89.312 t     | 0,6%   | -26,5%           |
| Ungarn       | 116.509 t    | 0,7%   | 103.240 t    | 0,6%   | 12,9%            |
| Slowakei     | 19.394 t     | 0,1%   | 15.085 t     | 0,1%   | 28,6%            |
| Sonstige     | 137.198 t    | 0,9%   | 128.274 t    | 0,8%   | 7,0%             |
| Insgesamt    | 15.948.300 t | 100,0% | 16.083.587 t | 100,0% | -0,8%            |

Tabelle 10: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen

### 1.3 Fahrgastschiffahrt auf dem Main

Die am Main ansässige Fahrgastschiffahrt hatte im Jahr 2013 19 Fahrgastschiffe (Vorjahr 18 Fahrgastschiffe) mit insgesamt 7.412 Personenplätzen (Vorjahr 7.313 Personenplätze) im Einsatz.

Im Verkehr durch die Schleusengruppe Kostheim fuhren mit 878 Fahrgastkabinenschiffen (Vorjahr 988 Fahrgastkabinenschiffe) 11,1 % weniger Fahrgastkabinenschiffe als im Vorjahr. Die Kapazität der Schiffe verringerte sich um 8,3 % auf 140.584 Personenplätze (Vorjahr 153.256 Personenplätze). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der GDWS - Außenstelle Süd keine Angaben vor (**Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastkabinenschiffe - Tabelle 12: Kostheim Anzahl Personenplätze**).



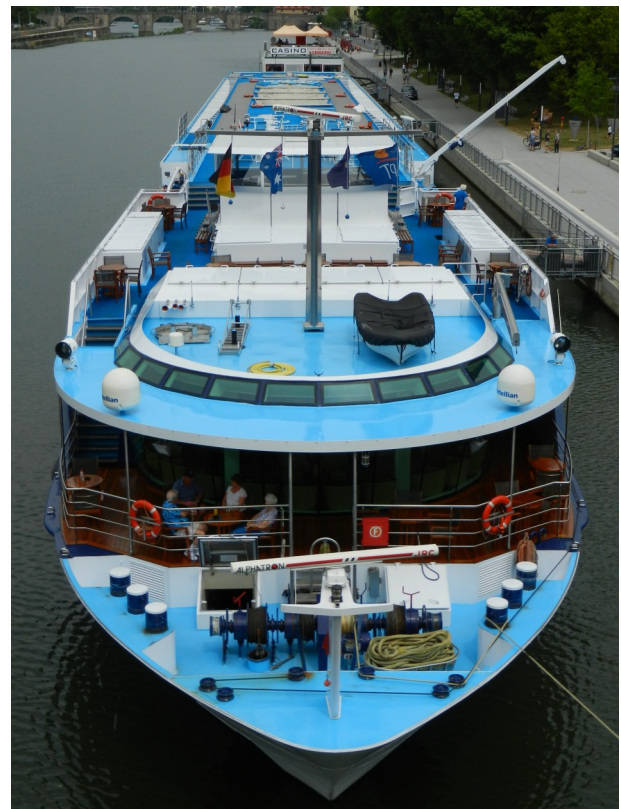
1. Bundeswasserstraße Main

| Anzahl der Schiffe     | 2013    |        |        | 2012    |        |        |
|------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
|                        | Zu Berg | Zu Tal | Gesamt | Zu Berg | Zu Tal | Gesamt |
| Fahrgastkabinenschiffe | 460     | 418    | 878    | 507     | 481    | 988    |

Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastkabinenschiffe

| Anzahl der Personenplätze | 2013    |        |         | 2012    |        |         |
|---------------------------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|
|                           | Zu Berg | Zu Tal | Gesamt  | Zu Berg | Zu Tal | Gesamt  |
| Fahrgastkabinenschiffe    | 73.741  | 66.843 | 140.584 | 78.765  | 74.491 | 153.256 |

Tabelle 12: Kostheim Anzahl Personenplätze



## 2. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

### 2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Gesamtverkehr auf dem Main-Donau-Kanal (MDK) erreichte mit 6,021 Mio t (Vorjahr 5,926 Mio t) ein um 0,095 Mio t (= 1,6 %) verbessertes Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Für den Güterverkehr durch die Schleuse Viereth wurde im Jahr 2013 ein leichter Anstieg um 0,3 % auf 5,709 Mio t (Vorjahr 5,692 Mio t) errechnet. Hinsichtlich des internen Verkehrs auf dem Main-Donau-Kanal wurde eine Steigerung der Transportmenge um 0,008 Mio t (= 15,4 %) auf 0,060 Mio t (Vorjahr 0,052 Mio t) festgestellt. Ausschlaggebend für die ansteigende Entwicklung des Gesamtverkehrs auf dem Main-Donau-Kanal war jedoch die deutlich höhere Tonnage im Wechselverkehr zwischen dem Main-Donau-Kanal und der Donau. So wurden hier mit 0,252 Mio t (Vorjahr 0,182 Mio t, Differenz 0,070 Mio t) deutlich mehr Güter transportiert, was einem Anstieg in Höhe von 38,5 % im Vergleich zum Vorjahr entspricht. **(Tabelle 13: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr).**

Die Schleuse Kelheim passierten 4.753 Güterschiffe (Vorjahr 4.816 Güterschiffe) mit 4,982 Mio t Ladung (Vorjahr 4,918 Mio t), was einem Anstieg in Höhe von 0,064 Mio t (= 1,3 %) entspricht. Davon wurden 2,727 Mio t (Vorjahr 2,365 Mio t) in Richtung Donau und 2,255 Mio t

(Vorjahr 2,553 Mio t) in Richtung Rhein transportiert. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug in Richtung Donau 58,0 % (Vorjahr 50,7 %) und in Richtung Rhein 50,0 % (Vorjahr 57,4°%).

Der Schiffsverkehr auf dem Main-Donau-Kanal musste im Laufe des Jahres 2013 mehrmals witterungsbedingt eingestellt werden. So ruhte die Schifffahrt aufgrund des Erreichens bzw. des Überschreitens des höchsten schiffbaren Wasserstandes (HSW) und der damit verbundenen Behebung der hochwasserbedingten Schäden im Bereich zwischen dem Hafen Bamberg und der Schleuse Hausen in der Zeit vom 31.05. bis 10.06.2013 an 11 Tagen. Zwischen der Schleuse Kelheim und der Einmündung in die Donau war der Schiffsverkehr in der Zeit vom 02. bis 06.06.2013 an 5 Tagen und in der Zeit vom 12. bis 13.06.2013 an 2 Tagen eingestellt. Wegen lokalem Hochwasser war das Hochwassersperrtor Neuses in der Haltung Strullendorf eingefahren. Die Schifffahrt ruhte daher in der Zeit vom 31.05. bis 06.06.2013 an 7 Tagen zwischen den Schleusen Strullendorf und Forchheim. Aufgrund von Eisbildung war die Schifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal im Jahr 2013 zu keiner Zeit beeinträchtigt.\*

\* Quelle: WSA Nürnberg



| Güterverkehr                            | 2013        | 2012        | Veränderung |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Güterverkehr durch die Schleuse Viereth | 5,709 Mio t | 5,692 Mio t | 0,3%        |
| Interner Verkehr auf dem MDK            | 0,060 Mio t | 0,052 Mio t | 15,4%       |
| Wechselverkehr MDK / Donau              | 0,252 Mio t | 0,182 Mio t | 38,5%       |
| Gesamtverkehr auf dem MDK               | 6,021 Mio t | 5,926 Mio t | 1,6%        |

Tabelle 13: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr



## 2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim fuhren im Jahr 2013 insgesamt 6.369 Fahrzeuge. Dies waren 1,2 % weniger als im Jahr 2012 (6.446 Fahrzeuge) - **(Tabelle 14: Kelheim Anzahl Fahrzeuge)**.

Von den Fahrzeugen waren 4.753 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 9.209.979 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 4.982.127 Tonnen **(Tabelle 15: Kelheim Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 4.918.060 Tonnen auf 4.982.127 Tonnen erhöht. Dies entspricht einer Steigerung in Höhe von 1,3 % **(Tabelle 16: Kelheim Änderung Transportaufkommen)**.

In der Gesamtheit der transportierten Waren wurden im Jahr 2013 im Wechselverkehr zwischen dem Main-Donau-Kanal und der Donau 4.982.127 Tonnen (Vorjahr 4.918.060 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem gesteigerten Transportaufkommen in Höhe von 1,3 % gegenüber dem Jahr 2012. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind daher ansteigende Entwicklungen zwischen 1,0 % im Bereich der Nahrungs- und Futtermittel und 34,9 % im Bereich der Steine und Erden einschließlich der Baustoffe im Vergleich zum Vorjahr zu verzeich-

nen. In den Bereichen der Erze und Metallabfälle (19,1 %), der Düngemittel (2,5%), der chemischen Erzeugnisse (21,0 %) sowie der Fahrzeuge, Maschinen, sonstigen Halb- und Fertigwaren und der besonderen Transportgüter (12,6%) wurden ebenfalls Zuwächse registriert. Lediglich in den Bereichen der land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse (-14,0 %), der festen mineralischen Brennstoffe (-21,1 %), des Erdöls und der Mineralölerzeugnisse (-21,6 %) sowie des Eisens, des Stahls und der NE-Metalle (-7,3 %) sind Rückgänge zu verzeichnen. **(Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen)**.



| Richtung  | 2013  | 2012  | Änderung der Anzahl | Änderung in % |
|-----------|-------|-------|---------------------|---------------|
| Donau     | 3.285 | 3.303 | -18                 | -0,5%         |
| Rhein     | 3.084 | 3.143 | -59                 | -1,9%         |
| Insgesamt | 6.369 | 6.446 | -77                 | -1,2%         |

Tabelle 14: Kelheim Anzahl Fahrzeuge

| Richtung  | Anzahl | Ladung in t | Tragfähigkeit in t |
|-----------|--------|-------------|--------------------|
| Donau     | 2.431  | 2.726.739   | 4.703.075          |
| Rhein     | 2.322  | 2.255.388   | 4.506.904          |
| Insgesamt | 4.753  | 4.982.127   | 9.209.979          |

Tabelle 15: Kelheim Anzahl Güterschiffe

| Richtung  | 2013 in t | 2012 in t | Änderung in t | Änderung in % |
|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Donau     | 2.726.739 | 2.364.622 | 362.117       | 15,3%         |
| Rhein     | 2.255.388 | 2.553.438 | -298.050      | -11,7%        |
| Insgesamt | 4.982.127 | 4.918.060 | 64.067        | 1,3%          |

Tabelle 16: Kelheim Änderung Transportaufkommen

| Güterabteilung   | ⇒ Donau   | ⇒ Rhein   | Insgesamt |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                          | 207.251   | 770.587   | 977.838   |
| Nahrungs- und Futtermittel   | 569.073   | 833.447   | 1.402.520 |
| Feste mineralische Brennstoffe   | 57.809    | 27.428    | 85.237    |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse  | 19.954    | 9.590     | 29.544    |
| Erze und Metallabfälle   | 628.761   | 38.601    | 667.362   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle  | 211.051   | 218.171   | 429.222   |
| Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)                                       | 402.440   | 72.009    | 474.449   |
| Düngemittel  | 528.426   | 172.806   | 701.232   |
| Chemische Erzeugnisse  | 44.103    | 4.517     | 48.620    |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 57.871    | 108.232   | 166.103   |
| Insgesamt  | 2.726.739 | 2.255.388 | 4.982.127 |

Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen



Durch die Schleuse Kelheim wurden im Jahr 2013 insgesamt 3.897 Container befördert (Vorjahr 3.038 Container). Im vergangenen Jahr wurden davon 3.859 Container zu Berg (Vorjahr 3.038 Container) und 38 Container zu Tal (Vorjahr 0 Container) transportiert. **(Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2013).**

Im Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim hatten im Jahr 2013 Deutschland mit 2.395.451 Tonnen (Vorjahr 2.419.463 Tonnen) und die Niederlande mit 1.839.078 Tonnen (Vorjahr 1.804.161 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen. Dies entsprach prozentualen Anteilen in Höhe von 48,1 % (Vorjahr 49,2 %) für Deutschland und 36,9 % (Vorjahr 36,7%) für die Niederlande **(Tabelle 19: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen).**





| Jahr | in TEU<br>Zu Berg |         |        | in TEU<br>Zu Tal |         |        | in TEU<br>Gesamt |         |        |
|------|-------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|
|      | Leer              | Beladen | Gesamt | Leer             | Beladen | Gesamt | Leer             | Beladen | Gesamt |
| 2000 | 19                | 2.551   | 2.570  | 690              | 14.996  | 15.686 | 709              | 17.547  | 18.256 |
| 2001 | 903               | 1.953   | 2.856  | 0                | 11.637  | 11.637 | 903              | 13.590  | 14.493 |
| 2002 | 1.319             | 1.762   | 3.081  | 266              | 6.261   | 6.527  | 1.585            | 8.023   | 9.608  |
| 2003 | 709               | 1.989   | 2.698  | 188              | 2.689   | 2.877  | 897              | 4.678   | 5.575  |
| 2004 | 254               | 1.732   | 1.986  | 1.746            | 4.779   | 6.525  | 2.000            | 6.511   | 8.511  |
| 2005 | 354               | 2.244   | 2.598  | 140              | 2.846   | 2.986  | 494              | 5.090   | 5.584  |
| 2006 | 49                | 2.170   | 2.219  | 12               | 752     | 764    | 61               | 2.922   | 2.983  |
| 2007 | 48                | 2.060   | 2.108  | 34               | 10      | 44     | 82               | 2.070   | 2.152  |
| 2008 | 170               | 908     | 1.078  | 0                | 8       | 8      | 170              | 916     | 1.086  |
| 2009 | 250               | 1.070   | 1.320  | 0                | 0       | 0      | 250              | 1.070   | 1.320  |
| 2010 | 799               | 1.409   | 2.208  | 0                | 0       | 0      | 799              | 1.409   | 2.208  |
| 2011 | 509               | 504     | 1.013  | 154              | 2       | 156    | 663              | 506     | 1.169  |
| 2012 | 1.929             | 1.109   | 3.038  | 0                | 0       | 0      | 1.929            | 1.109   | 3.038  |
| 2013 | 2.765             | 1.094   | 3.859  | 0                | 38      | 38     | 2.765            | 1.132   | 3.897  |

Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2013

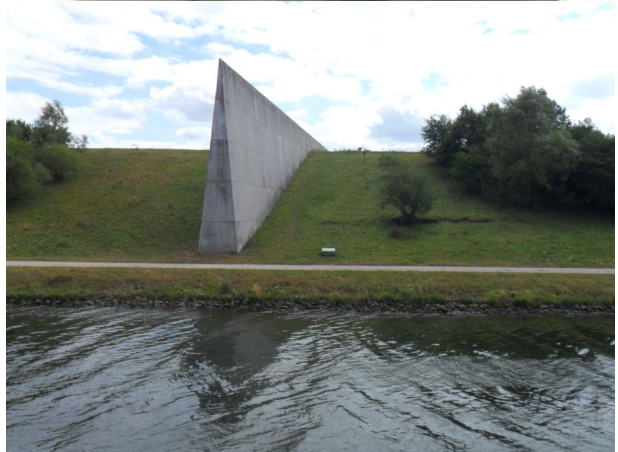
| Nationalität | 2013        |        | 2012        |        | Veränderung in % |
|--------------|-------------|--------|-------------|--------|------------------|
| Deutschland  | 2.395.451 t | 48,1%  | 2.419.463 t | 49,2%  | -1,0%            |
| Niederlande  | 1.839.078 t | 36,9%  | 1.804.161 t | 36,7%  | 1,9%             |
| Belgien      | 326.752 t   | 6,6%   | 284.690 t   | 5,8%   | 14,8%            |
| Luxemburg    | 12.609 t    | 0,3%   | 8.479 t     | 0,2%   | 48,7%            |
| Frankreich   | 12.667 t    | 0,3%   | 5.977 t     | 0,1%   | 111,9%           |
| Schweiz      | 4.691 t     | 0,1%   | 0 t         | 0,0%   | 0,0%             |
| Österreich   | 62.088 t    | 1,2%   | 88.912 t    | 1,8%   | -30,2%           |
| Ungarn       | 114.538 t   | 2,3%   | 104.676 t   | 2,1%   | 9,4%             |
| Slowakei     | 90.375 t    | 1,8%   | 91.833 t    | 1,9%   | -1,6%            |
| Sonstige     | 123.878 t   | 2,5%   | 109.869 t   | 2,2%   | 12,8%            |
| Insgesamt    | 4.982.127 t | 100,0% | 4.918.060 t | 100,0% | 1,3%             |

Tabelle 19: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen

### 2.3 Fahrgastschifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal

Die am Main-Donau-Kanal ansässige Fahrgastschifffahrt hatte auch im Jahr 2013 4 Fahrgastschiffe (Vorjahr ebenfalls 4 Fahrgastschiffe) mit insgesamt 1.428 Personenplätzen (Vorjahr ebenfalls 1.428 Personenplätze) im Einsatz.

Im Verkehr durch die Schleuse Kelheim fahren insgesamt 816 Fahrgastkabinenschiffe (Vorjahr 791 Fahrgastkabinenschiffe, Differenz + 3,2 %) mit einer Kapazität von 132.366 Personenplätzen (Vorjahr 125.750 Personenplätze, Differenz + 5,3 %). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der GDWS - Außenstelle Süd keine Angaben vor (**Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastkabinenschiffe - Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze**).



| Anzahl der Schiffe     | 2013    |        |        | 2012    |        |        |
|------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
|                        | Zu Berg | Zu Tal | Gesamt | Zu Berg | Zu Tal | Gesamt |
| Fahrgastkabinenschiffe | 420     | 396    | 816    | 404     | 387    | 791    |

Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastkabinenschiffe

| Anzahl der Personenplätze | 2013    |        |         | 2012    |        |         |
|---------------------------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|
|                           | Zu Berg | Zu Tal | Gesamt  | Zu Berg | Zu Tal | Gesamt  |
| Fahrgastkabinenschiffe    | 68.115  | 64.251 | 132.366 | 64.245  | 61.505 | 125.750 |

Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze



## 3. Bundeswasserstraße Donau

### 3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2013 mit 6,686 Mio t ein um 0,622 Mio t (= 10,3 %) höheres Ergebnis gegenüber dem vergleichbaren Zeitraum aus dem Jahr 2012.

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein brachte mit 5,575 Mio t (Vorjahr 4,826 Mio t) 0,749 Mio t (= 15,5 %) mehr Ladung als im Jahr 2012. Hierbei wurden für den Verkehr zu Berg 3,155 Mio t (+3,7 %) und für den Verkehr zu Tal 2,420 Mio t (+35,7 %) errechnet. Im Wechselverkehr zwischen den Häfen an der deutschen Donau und den im Westen gelegenen Häfen wurde dagegen ein Rückgang der transportierten Gütermenge registriert. Gegenüber dem Vorjahr verringerte sich das genannte Transportaufkommen um 0,127 Mio t (= 10,3 %) auf nunmehr 1,111 Mio t. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein 58,4 % (Vorjahr 56,7 %). Für den Bergverkehr wurde diesbezüglich erneut eine Quote von 58,9 % (Vorjahr ebenfalls 58,9 %), für den Talverkehr eine Quote von 57,7 % (Vorjahr 53,4 %) ermittelt.

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 01.07.1999 nicht mehr dargestellt werden, da der GDWS - Außenstelle Süd diesbezüglich keine Angaben mehr vorliegen

(Tabelle 22: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr - Tabelle 23: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2013).

Der Schiffsverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau musste im Laufe des Jahres 2013 wegen Erreichung bzw. Überschreitung des höchsten schiffbaren Wasserstandes (HSW) sowie zur Behebung der hochwasserbedingten Schäden im Bereich zwischen Deggendorf und Schalding bereits am 07. und 08.01.2013 an zwei Tagen zumindest für einige Stunden erstmals eingestellt werden. In der Zeit vom 03. bis 08.02.2013 ruhte die Schifffahrt in dem Streckenabschnitt zwischen Straubing und Deggendorf an vier Tagen stundenweise. Im Bereich zwischen Deggendorf und Schalding wurde der Schiffsverkehr im gleichen Zeitraum an zwei Tagen für einige Stunden und an vier Tagen durchgehend gesperrt. Zwischen dem 01. und 16.06.2013 waren alle Streckenabschnitte der Bundeswasserstraße Donau für unterschiedliche Zeiträume an bis zu 16 weiteren Tagen von Sperrungen für den Schiffsverkehr betroffen, in denen die Schifffahrt an einigen wenigen Tagen stundenweise, größtenteils jedoch für mehrere Tage durchgehend ruhte. Aufgrund von Eisbildung war die Schifffahrt auf der Donau im Jahr 2013 dagegen zu keiner Zeit beeinträchtigt.\*

\* Quelle: WSA Regensburg



### 3. Bundeswasserstraße Donau

| Güterverkehr  | 2013          | 2012          | Veränderung |
|---|---------------|---------------|-------------|
| Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein                                  | 5,575 Mio t   | 4,826 Mio t   | 15,5%       |
| Interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau  | Keine Angaben | Keine Angaben |             |
| Wechselverkehr zwischen den Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und den Wasserstraßen im Westen | 1,111 Mio t   | 1,238 Mio t   | -10,3%      |
| Gesamtverkehr   | 6,686 Mio t   | 6,064 Mio t   | 10,3%       |

Tabelle 22: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr

| Jahr | Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein |             | Interner Verkehr | Wechselverkehr nach Westen | Gesamtverkehr |
|------|--|-------------|------------------|----------------------------|---------------|
|      | Berg   | Tal         |                  |                            |               |
| 1970 | 1.548.358 t                                  | 1.837.585 t | 651.186 t        | K. A.                      | 4.037.129 t   |
| 1975 | 904.524 t                                    | 1.310.111 t | 483.948 t        | K. A.                      | 2.698.583 t   |
| 1980 | 1.296.076 t                                  | 1.807.459 t | 274.108 t        | K. A.                      | 3.377.643 t   |
| 1985 | 1.258.210 t                                  | 1.165.955 t | 433.674 t        | K. A.                      | 2.857.839 t   |
| 1990 | 1.482.106 t                                  | 1.103.026 t | 291.089 t        | K. A.                      | 2.876.221 t   |
| 1992 | 1.195.329 t                                  | 969.565 t   | 243.170 t        | K. A.                      | 2.408.064 t   |
| 1993 | 1.531.750 t                                  | 1.259.834 t | 173.942 t        | 1.209.535 t                | 4.175.061 t   |
| 1994 | 2.115.872 t                                  | 1.633.661 t | 129.164 t        | 1.556.454 t                | 5.435.151 t   |
| 1995 | 2.997.330 t                                  | 1.893.677 t | 260.892 t        | 1.550.198 t                | 6.702.097 t   |
| 1996 | 2.693.968 t                                  | 1.914.448 t | 109.240 t        | 1.302.770 t                | 6.020.426 t   |
| 1997 | 2.453.441 t                                  | 2.062.621 t | 148.358 t        | 1.350.356 t                | 6.014.776 t   |
| 1998 | 3.026.008 t                                  | 2.255.577 t | 54.889 t         | 1.793.539 t                | 7.130.013 t   |
| 1999 | 2.920.380 t                                  | 2.390.101 t | 16.741 t         | 1.777.174 t                | 7.104.396 t   |
| 2000 | 3.240.047 t                                  | 2.962.659 t | K. A.            | 1.905.408 t                | 8.108.114 t   |
| 2001 | 3.163.646 t                                  | 3.109.959 t | K. A.            | 1.503.529 t                | 7.777.134 t   |
| 2002 | 3.654.760 t                                  | 3.227.052 t | K. A.            | 1.448.985 t                | 8.330.797 t   |
| 2003 | 3.252.408 t                                  | 2.902.763 t | K. A.            | 1.385.792 t                | 7.540.963 t   |
| 2004 | 3.502.801 t                                  | 3.475.808 t | K. A.            | 1.497.151 t                | 8.475.760 t   |
| 2005 | 4.021.309 t                                  | 3.389.202 t | K. A.            | 1.658.735 t                | 9.069.246 t   |
| 2006 | 3.470.779 t                                  | 2.511.768 t | K. A.            | 1.333.528 t                | 7.316.075 t   |
| 2007 | 3.490.785 t                                  | 2.436.601 t | K. A.            | 1.539.608 t                | 7.466.994 t   |
| 2008 | 3.274.155 t                                  | 2.253.053 t | K. A.            | 1.445.252 t                | 6.972.460 t   |
| 2009 | 3.073.820 t                                  | 1.740.715 t | K. A.            | 1.408.472 t                | 6.223.007 t   |
| 2010 | 3.305.953 t                                  | 2.022.859 t | K. A.            | 1.412.533 t                | 6.741.345 t   |
| 2011 | 2.843.129 t                                  | 1.700.086 t | K. A.            | 1.100.819 t                | 5.644.034 t   |
| 2012 | 3.043.556 t                                  | 1.782.824 t | K. A.            | 1.238.346 t                | 6.064.726 t   |
| 2013 | 3.155.197 t                                  | 2.419.388 t | K. A.            | 1.111.098 t                | 6.685.683 t   |

Tabelle 23: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2013

### 3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fuhren im Jahr 2013 insgesamt 12.324 Fahrzeuge. Dies waren mit einer geringen Steigerung in Höhe von 0,4 % 46 Fahrzeuge mehr als im Jahr 2012 (12.278 Fahrzeuge) - **(Tabelle 24: Jochenstein Anzahl Fahrzeuge)**.

Unter den genannten Fahrzeugen befanden sich 6.560 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 12.325.197 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 5.574.585 Tonnen **(Tabelle 25: Jochenstein Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 4.826.380 Tonnen auf 5.574.585 Tonnen erhöht. Dies entspricht einer stattlichen Steigerung in Höhe von 15,5 % **(Tabelle 26: Jochenstein Änderung Transportaufkommen)**.



|                  | 2013   | 2012   | Änderung der Anzahl | Änderung in % |
|------------------|--------|--------|---------------------|---------------|
| <b>Zu Berg</b>   | 6.014  | 6.025  | 576                 | -0,2%         |
| <b>Zu Tal</b>    | 6.310  | 6.253  | 639                 | 0,9%          |
| <b>Insgesamt</b> | 12.324 | 12.278 | 1.215               | 0,4%          |

Tabelle 24: Jochenstein Anzahl Fahrzeuge

|                  | Anzahl | Ladung in t | Tragfähigkeit in t |
|------------------|--------|-------------|--------------------|
| <b>Zu Berg</b>   | 3.257  | 3.155.197   | 6.086.879          |
| <b>Zu Tal</b>    | 3.303  | 2.419.388   | 6.238.318          |
| <b>Insgesamt</b> | 6.560  | 5.574.585   | 12.325.197         |

Tabelle 25: Jochenstein Anzahl Güterschiffe

|                  | 2013 in t | 2012 in t | Änderung in t | Änderung in % |
|------------------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>Zu Berg</b>   | 3.155.197 | 3.043.556 | 111.641       | 3,7%          |
| <b>Zu Tal</b>    | 2.419.388 | 1.782.824 | 636.564       | 35,7%         |
| <b>Insgesamt</b> | 5.574.585 | 4.826.380 | 748.205       | 15,5%         |

Tabelle 26: Jochenstein Änderung Transportaufkommen





Die durch die Schleusengruppe Jochenstein transportierten Güter erreichten im Jahr 2013 eine Gesamtmenge in Höhe von 5.574.585 Tonnen (Vorjahr 4.826.380 Tonnen). Dies entspricht einem gesteigerten Transportaufkommen in Höhe von 15,5 % gegenüber dem Jahr 2012. So sind auch in der Mehrheit der Güterabteilungen Zuwächse zwischen 3,0 % im Bereich des Eisens, des Stahls und der NEMetalle und 104,4 % im Bereich der Steine und Erden, einschließlich der Baustoffe zu verzeichnen. Aufsteigende Tendenzen wurden auch in den Bereichen der Land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse (80,0%), des Erdöls und der Mineralölerzeugnisse (61,8 %), der Erze und Metallabfälle (16,1 %), der chemischen Erzeugnisse (77,0 %) sowie der sonstigen Güter (13,4 %) registriert. Andere Güterklassen dagegen entwickelten sich mit rückläufigen Tendenzen im Vergleich zum Vorjahr. So wurden beispielsweise in den Bereichen der anderen Nahrungs- und Futtermittel (-7,7 %), der festen mineralischen Brennstoffe (-5,8 %), der Düngemittel (-19,3 %), sowie der Fahrzeuge und Maschinen (-7,6 %) geringere Gütermengen befördert als noch im Jahr zuvor (**Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen**).

Durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden im Jahr 2013 insgesamt 2.235 Container befördert (Vorjahr 2.161 Con-

(Vorjahr 920 Container) und 1.337 Container zu Tal (Vorjahr 1.241 Container) - (**Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2013**).





| Güterabteilung  | 2013        |        | 2012        |        | Veränderung in % |
|---|-------------|--------|-------------|--------|------------------|
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 886.375 t   | 15,9%  | 492.355 t   | 10,2%  | 80,0%            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel                     | 1.409.268 t | 25,3%  | 1.526.744 t | 31,6%  | -7,7%            |
| Feste mineralische Brennstoffe                        | 71.365 t    | 1,3%   | 75.779 t    | 1,6%   | -5,8%            |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse                           | 318.013 t   | 5,7%   | 196.495 t   | 4,1%   | 61,8%            |
| Erze und Metallabfälle                                | 674.609 t   | 12,1%  | 580.931 t   | 12,0%  | 16,1%            |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                           | 611.174 t   | 11,0%  | 593.626 t   | 12,3%  | 3,0%             |
| Steine, Erden (einschl. Baustoffe)                    | 774.944 t   | 13,9%  | 379.156 t   | 7,9%   | 104,4%           |
| Düngemittel   | 610.332 t   | 10,9%  | 756.031 t   | 15,7%  | -19,3%           |
| Chemische Erzeugnisse                                 | 19.242 t    | 0,3%   | 10.873 t    | 0,2%   | 77,0%            |
| Fahrzeuge und Maschinen                               | 192.420 t   | 3,5%   | 208.356 t   | 4,3%   | -7,6%            |
| Sonstige Güter  | 6.843 t     | 0,1%   | 6.034 t     | 0,1%   | 13,4%            |
| Insgesamt   | 5.574.585 t | 100,0% | 4.826.380 t | 100,0% | 15,5%            |

Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen

| Jahr | in TEU<br>Zu Berg |         |        | in TEU<br>Zu Tal |         |        | in TEU<br>Gesamt |         |        |
|------|-------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|
|      | Leer              | Beladen | Gesamt | Leer             | Beladen | Gesamt | Leer             | Beladen | Gesamt |
| 2000 | 675               | 14.785  | 15.460 | 992              | 212     | 1.204  | 1.667            | 14.997  | 16.664 |
| 2001 | 962               | 9.969   | 10.931 | 2.836            | 208     | 3.044  | 3.798            | 10.177  | 13.975 |
| 2002 | 286               | 6.133   | 6.419  | 2.800            | 354     | 3.154  | 3.086            | 6.487   | 9.573  |
| 2003 | 192               | 2.831   | 3.023  | 1.888            | 822     | 2.710  | 2.080            | 3.653   | 5.733  |
| 2004 | 1.914             | 3.766   | 5.680  | 1.514            | 82      | 1.596  | 3.428            | 3.848   | 7.276  |
| 2005 | 266               | 1.854   | 2.120  | 1.384            | 140     | 1.524  | 1.650            | 1.994   | 3.644  |
| 2006 | 348               | 744     | 1.092  | 1.525            | 162     | 1.687  | 1.873            | 906     | 2.779  |
| 2007 | 0                 | 0       | 0      | 713              | 141     | 854    | 713              | 141     | 854    |
| 2008 | 66                | 0       | 66     | 482              | 0       | 482    | 548              | 0       | 548    |
| 2009 | 236               | 184     | 420    | 336              | 73      | 409    | 572              | 257     | 829    |
| 2010 | 0                 | 0       | 0      | 482              | 38      | 520    | 482              | 38      | 520    |
| 2011 | 1.152             | 48      | 1.200  | 0                | 25      | 25     | 1.152            | 73      | 1.225  |
| 2012 | 920               | 0       | 920    | 1.241            | 0       | 1.241  | 2.161            | 0       | 2.161  |
| 2013 | 518               | 380     | 898    | 1.213            | 124     | 1.337  | 1.731            | 504     | 2.235  |

Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2013

tainer), davon 898 Container zu Berg

Am Güterverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein hatten im Jahr 2013 Deutschland mit 2.738.640 Tonnen (Vorjahr 2.624.529 Tonnen) und die Niederlande mit 1.399.682 Tonnen (Vorjahr 1.224.224 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen, gefolgt von der Slowakei mit 418.968 Tonnen (Vorjahr 265.668 Tonnen). Dies entsprach prozentualen Anteilen in Höhe von 49,1 % (Vorjahr 54,4 %) für Deutschland, 25,1 % (Vorjahr 25,4 %) für die Niederlande und 7,5 % (Vorjahr 5,5 %) für die Slowakei am gesamten Güteraufkommen durch die Schleusengruppe Jochenstein (**Tabelle 29: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen**).

Am Ladungsdurchgang durch die Schleusengruppe Jochenstein waren Güter- und Tankmotorschiffe mit einer Gütermenge in Höhe von 4.300.234 Tonnen (Vorjahr 3.964.557 Tonnen) zu 77,1 % (Vorjahr 82,1 %) beteiligt. In Kähnen und Schubleichtern wurden im Jahr 2013 1.274.351 Tonnen (Vorjahr 861.823 Tonnen) transportiert. Dies entsprach einem prozentualen Anteil von 22,9 % (Vorjahr 17,9 %) am Gesamtvolumen in Höhe von 5.574.585 Tonnen. Die im Zuge der Eröffnung des Main-Donau-Kanals im Jahre 1992 erkennbare tendenzielle Entwicklung wurde somit im Jahr 2013 vorerst unterbrochen (**Tabelle 30: Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten 1975 bis 2013**).



| Nationalität         | 2013        |        | 2012        |        | Veränderung in % |
|----------------------|-------------|--------|-------------|--------|------------------|
| Niederlande          | 1.399.682 t | 25,1%  | 1.224.224 t | 25,4%  | 14,3%            |
| Belgien              | 278.013 t   | 5,0%   | 187.018 t   | 3,9%   | 48,7%            |
| Deutschland          | 2.738.640 t | 49,1%  | 2.624.529 t | 54,4%  | 4,3%             |
| Österreich           | 265.377 t   | 4,8%   | 55.298 t    | 1,1%   | 379,9%           |
| Slowakei             | 418.968 t   | 7,5%   | 265.668 t   | 5,5%   | 57,7%            |
| Ungarn               | 121.974 t   | 2,2%   | 168.737 t   | 3,5%   | -27,7%           |
| Kroatien/Jugoslawien | 2.324 t     | 0,0%   | 0 t         | 0,0%   | 0,0%             |
| Rumänien             | 191.663 t   | 3,4%   | 123.952 t   | 2,6%   | 54,6%            |
| Bulgarien            | 102.580 t   | 1,8%   | 124.889 t   | 2,6%   | -17,9%           |
| Ukraine/Russland     | 13.324 t    | 0,2%   | 8.684 t     | 0,2%   | 53,4%            |
| Sonstige Staaten     | 42.040 t    | 0,8%   | 43.381 t    | 0,9%   | -3,1%            |
| Insgesamt            | 5.574.585 t | 100,0% | 4.826.380 t | 100,0% | 15,5%            |

Tabelle 29: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen

| Jahr | Güter- & Tank-<br>motorschiffe | Anteil | Kähne und<br>Schubleichter | Anteil | Gesamt      |
|------|--------------------------------|--------|----------------------------|--------|-------------|
| 1975 | 1.028.789 t                    | 46,5%  | 1.185.846 t                | 53,5%  | 2.214.635 t |
| 1980 | 1.337.624 t                    | 43,1%  | 1.765.911 t                | 56,9%  | 3.103.535 t |
| 1985 | 957.627 t                      | 39,5%  | 1.466.528 t                | 60,5%  | 2.424.155 t |
| 1990 | 897.041 t                      | 34,7%  | 1.688.091 t                | 65,3%  | 2.585.132 t |
| 1991 | 581.083 t                      | 30,4%  | 1.330.375 t                | 69,6%  | 1.911.458 t |
| 1992 | 754.682 t                      | 34,9%  | 1.410.212 t                | 65,1%  | 2.164.894 t |
| 1993 | 1.505.448 t                    | 53,9%  | 1.286.136 t                | 46,1%  | 2.791.584 t |
| 1994 | 2.157.876 t                    | 57,6%  | 1.591.657 t                | 42,4%  | 3.749.533 t |
| 1995 | 2.972.013 t                    | 60,8%  | 1.918.994 t                | 39,2%  | 4.891.007 t |
| 1996 | 2.849.281 t                    | 61,8%  | 1.759.135 t                | 38,2%  | 4.608.416 t |
| 1997 | 2.603.694 t                    | 57,7%  | 1.912.368 t                | 42,3%  | 4.516.062 t |
| 1998 | 2.922.072 t                    | 55,3%  | 2.359.513 t                | 44,7%  | 5.281.585 t |
| 1999 | 3.213.572 t                    | 60,5%  | 2.096.909 t                | 39,5%  | 5.310.481 t |
| 2000 | 3.751.563 t                    | 60,5%  | 2.451.143 t                | 39,5%  | 6.202.706 t |
| 2001 | 3.829.426 t                    | 61,0%  | 2.444.179 t                | 39,0%  | 6.273.605 t |
| 2002 | 4.542.645 t                    | 66,0%  | 2.339.167 t                | 34,0%  | 6.881.812 t |
| 2003 | 4.029.136 t                    | 65,5%  | 2.126.035 t                | 34,5%  | 6.155.171 t |
| 2004 | 4.441.798 t                    | 63,6%  | 2.536.811 t                | 36,4%  | 6.978.609 t |
| 2005 | 4.822.563 t                    | 65,1%  | 2.587.948 t                | 34,9%  | 7.410.511 t |
| 2006 | 4.186.839 t                    | 70,0%  | 1.795.708 t                | 30,0%  | 5.982.547 t |
| 2007 | 4.323.094 t                    | 72,9%  | 1.604.292 t                | 27,1%  | 5.927.386 t |
| 2008 | 4.049.910 t                    | 73,3%  | 1.477.298 t                | 26,7%  | 5.527.208 t |
| 2009 | 3.669.807 t                    | 76,2%  | 1.144.728 t                | 23,8%  | 4.814.535 t |
| 2010 | 4.248.902 t                    | 79,7%  | 1.079.910 t                | 20,3%  | 5.328.812 t |
| 2011 | 3.551.551 t                    | 78,2%  | 991.664 t                  | 21,8%  | 4.543.215 t |
| 2012 | 3.964.557 t                    | 82,1%  | 861.823 t                  | 17,9%  | 4.826.380 t |
| 2013 | 4.300.234 t                    | 77,1%  | 1.274.351 t                | 22,9%  | 5.574.585 t |

Tabelle 30: Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten 1975 bis 2013

### 3.3 Fahrgastschifffahrt auf der Donau

Die an der deutschen Donau beheimatete Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2013 37 Fahrgastschiffe (Vorjahr 35 Fahrgastschiffe) mit insgesamt 12.428 Personenplätzen (Vorjahr 11.878 Personenplätze) im Einsatz.

Das bereits seit Jahren gut entwickelte touristische Angebot hat sich weiter bewährt. So machten auch im Jahr 2013 162 Hotelschiffe (Vorjahr 162 Hotelschiffe) von 26 Reedereien (Vorjahr 26 Reedereien) an der Donau Station.\*

Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit 473.728 Personen (Vorjahr 529.895 Personen, Differenz -10,6 %) nicht mehr ganz so viele Fahrgäste befördert, wie im Jahr 2012.

Im Tagesausflugsverkehr wurden mit 105.462 Personen (Vorjahr 135.338 Personen) 22,1 % weniger Fahrgäste, bei den Flusskreuzfahrten mit 368.266 Personen (Vorjahr 394.557 Personen) 6,7 % weniger Fahrgäste befördert als im jeweils vergleichbaren Vorjahreszeitraum (**Tabelle 31: Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe - Tabelle 32: Jochenstein Anzahl Personenplätze - Tabelle 33: Jochenstein Anzahl Fahrgäste**).

\*°Quelle: [www.donaustationen.at](http://www.donaustationen.at)





| Anzahl der Fahrgastschiffe | 2013         |              |              | 2012         |              |              |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                            | Zu Berg      | Zu Tal       | Gesamt       | Zu Berg      | Zu Tal       | Gesamt       |
| Tagesausflugsschiffe       | 402          | 409          | 811          | 477          | 479          | 956          |
| Fahrgastkabinenschiffe     | 1.477        | 1.489        | 2.966        | 1.593        | 1.595        | 3.188        |
| <b>Insgesamt</b>           | <b>1.879</b> | <b>1.898</b> | <b>3.777</b> | <b>2.070</b> | <b>2.074</b> | <b>4.144</b> |

Tabelle 31: Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe

| Anzahl der Personenplätze | 2013           |                |                  | 2012           |                |                  |
|---------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
|                           | Zu Berg        | Zu Tal         | Gesamt           | Zu Berg        | Zu Tal         | Gesamt           |
| Tagesausflugsschiffe      | 252.870        | 254.569        | 507.439          | 304.060        | 302.015        | 606.075          |
| Fahrgastkabinenschiffe    | 259.833        | 261.758        | 521.591          | 283.773        | 287.073        | 570.846          |
| <b>Insgesamt</b>          | <b>512.703</b> | <b>516.327</b> | <b>1.029.030</b> | <b>587.833</b> | <b>589.088</b> | <b>1.176.921</b> |

Tabelle 32: Jochenstein Anzahl Personenplätze

| Anzahl der Fahrgäste   | 2013           |                |                | 2012           |                |                |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                        | Zu Berg        | Zu Tal         | Gesamt         | Zu Berg        | Zu Tal         | Gesamt         |
| Tagesausflugsschiffe   | 43.200         | 62.262         | 105.462        | 55.591         | 79.747         | 135.338        |
| Fahrgastkabinenschiffe | 179.864        | 188.402        | 368.266        | 197.323        | 197.234        | 394.557        |
| <b>Insgesamt</b>       | <b>223.064</b> | <b>250.664</b> | <b>473.728</b> | <b>252.914</b> | <b>276.981</b> | <b>529.895</b> |

Tabelle 33: Jochenstein Anzahl Fahrgäste

#### 4. Schifffahrtspolizei

Im Hause der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle Süd wurden im Jahr 2013 615 im gleichen Jahr begangene Ordnungswidrigkeiten (Vorjahr 537) bearbeitet (**Tabelle 34: Ordnungswidrigkeiten 2005 bis 2013**).

#### 5. Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

Im Jahr 2013 fanden im Hause der GDWS - Außenstelle Süd an 33 Tagen (Vorjahr 33 Tagen) Prüfungen für den Erwerb und die Erweiterung von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 330 Prüflinge (Vorjahr 324 Prüflinge) zugelassen und eingeladen. Erschienen sind jedoch nur 234 Teilnehmer (Vorjahr 232 Teilnehmer), von denen 78 Bewerber (Vorjahr 74 Bewerber) das Prüfungsziel nicht erreicht haben. Insgesamt wurden im Jahr 2013 im Rahmen von Patentprüfungen 156 Befähigungsnachweise (Vorjahr 158 Befähigungsnachweise) ausgestellt (**Tabelle 35: Befähigungsnachweise 2005 bis 2013**).

Anlässlich des Erreichens der Altersgrenzen wurden aufgrund von Nachweisen der Tauglichkeit als Schiffsführer im Jahr 2013 132 Rhein- und Schifferpatente (Vorjahr 114 Rhein- und Schifferpatente) verlängert.

Im Rahmen von Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten wurde im Jahr 2013 lediglich noch 1 Schifferpatent B (Vorjahr 3 Schifferpatente B) auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

#### 6. Unfallgeschehen

Im Jahr 2013 wurden den Wasser- und Schifffahrtsämtern am Main, Main-Donau-Kanal und an der Donau von der Wasserschutzpolizei insgesamt 177 Schiffsunfälle (Vorjahr 169 Schiffsunfälle) gemeldet (**Tabelle 36: Gemeldete Schiffsunfälle 2005 bis 2013**).

Im Auftrag  
Vierheilig



| Anzahl der im jeweiligen Jahr begangenen und im Hause der GDWS - Außenstelle Süd bearbeiteten Ordnungswidrigkeiten |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2013   | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 |
| 615  | 537  | 516  | 535  | 564  | 650  | 531  | 542  | 587  |

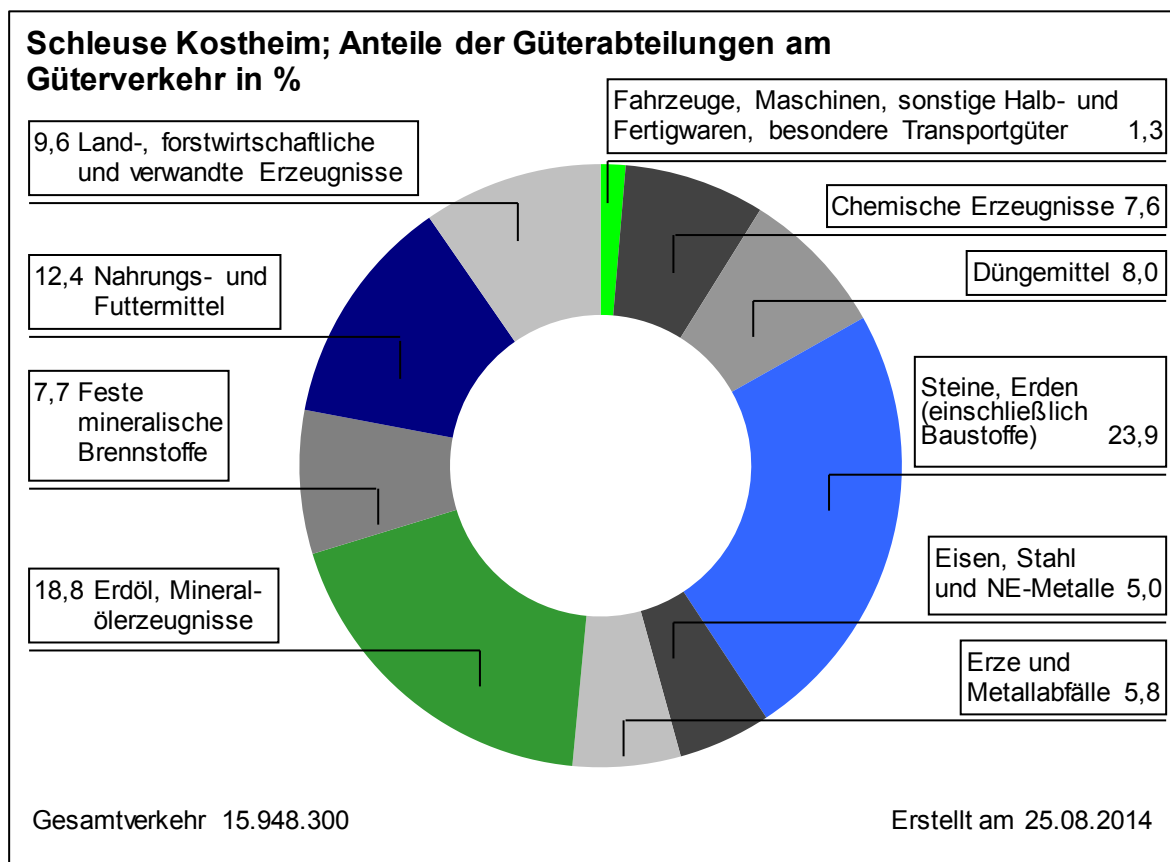
Tabelle 34: Ordnungswidrigkeiten 2005 bis 2013

| Erteilte Befähigungsnachweise            | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Rheinpatente                             | 21   | 25   | 41   | 26   | 37   | 35   | 31   | 30   | 15   |
| Erweiterungen von Rheinpatenten          | 66   | 61   | 78   | 66   | 65   | 58   | 44   | 38   | 37   |
| Streckenzeugnisse für den Rhein          | 35   | 11   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Schifferpatente B                        | 3    | 6    | 6    | 4    | 4    | 10   | 4    | 6    | 5    |
| Schifferpatente C2                       | 1    | 6    | 0    | 8    | 0    | 2    | 0    | 1    | 4    |
| Donaukapitänspatente                     | 7    | 20   | 6    | 18   | 9    | 4    | 17   | 10   | 5    |
| Erweiterungen von Donaukapitänspatenten  | 3    | 10   | 5    | 4    | 3    | 4    | 4    | 3    | 4    |
| Streckenzeugnisse für die deutsche Donau | 5    | 11   | 13   | 12   | 14   | 6    | 22   | 12   | 19   |
| Sportpatente                             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Erweiterungen von Sportpatenten          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Feuerlöschbootpatente D2                 | 3    | 4    | 3    | 1    | 2    | 0    | 0    | 1    | 0    |
| Sportschifferzeugnisse E                 | 1    | 0    | 0    | 3    | 13   | 2    | 8    | 8    | 0    |
| ADN-Bescheinigungen                      | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    | 1    | 0    | 4    |
| Radarpatente                             | 6    | 3    | 17   | 16   | 21   | 10   | 3    | 7    | 14   |
| Fährpatente                              | 5    | 1    | 1    | 4    | 2    | 1    | 4    | 1    | 3    |
| Insgesamt                                | 156  | 158  | 170  | 163  | 171  | 133  | 138  | 117  | 110  |

Tabelle 35: Befähigungsnachweise 2005 bis 2013

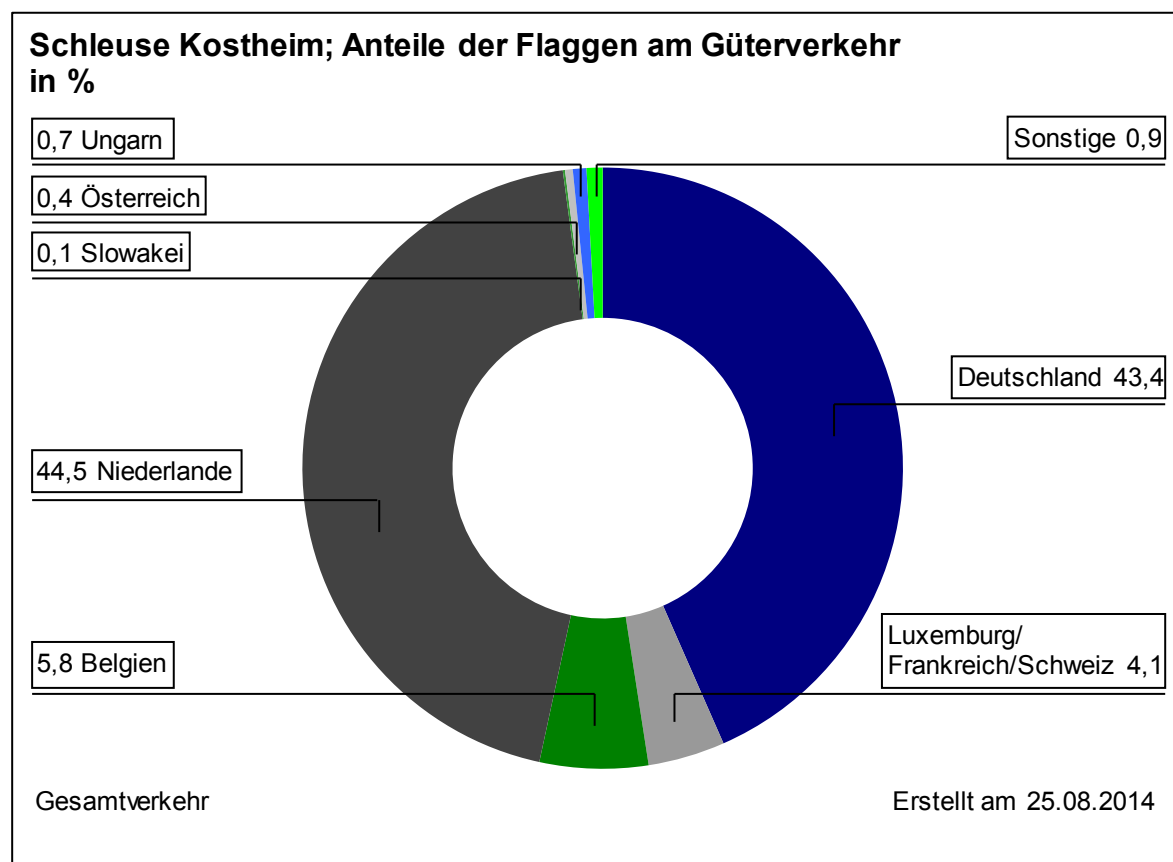
| Wasser- und Schifffahrtsamt | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Aschaffenburg               | 41   | 36   | 29   | 42   | 38   | 34   | 42   | 40   | 40   |
| Schweinfurt                 | 68   | 56   | 63   | 76   | 93   | 72   | 70   | 55   | 76   |
| Nürnberg                    | 18   | 30   | 30   | 36   | 35   | 34   | 45   | 55   | 37   |
| Regensburg                  | 50   | 47   | 45   | 44   | 60   | 55   | 75   | 74   | 108  |
| Insgesamt                   | 177  | 169  | 167  | 198  | 226  | 195  | 232  | 224  | 261  |

Tabelle 36: Gemeldete Schiffsunfälle 2005 bis 2013

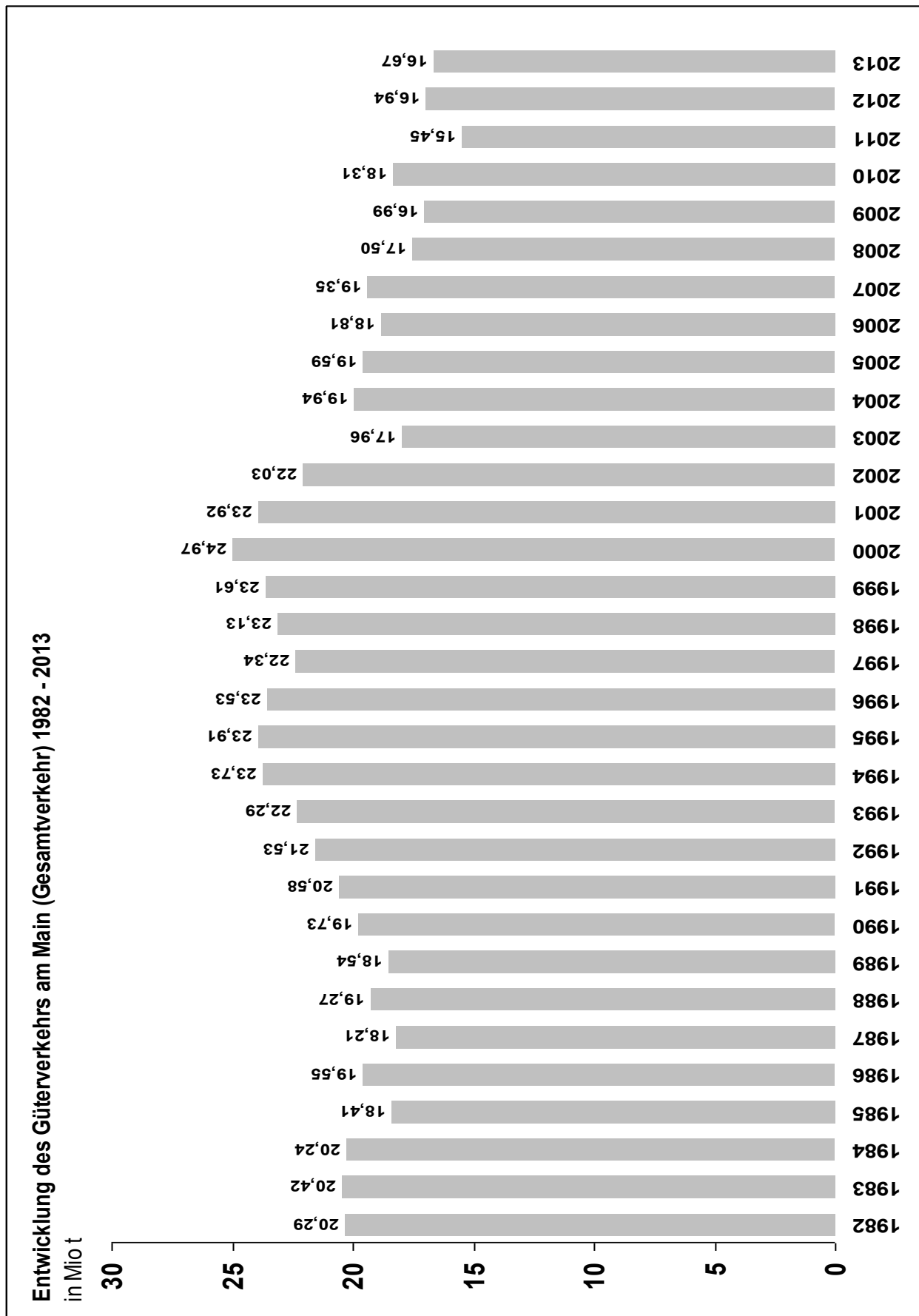


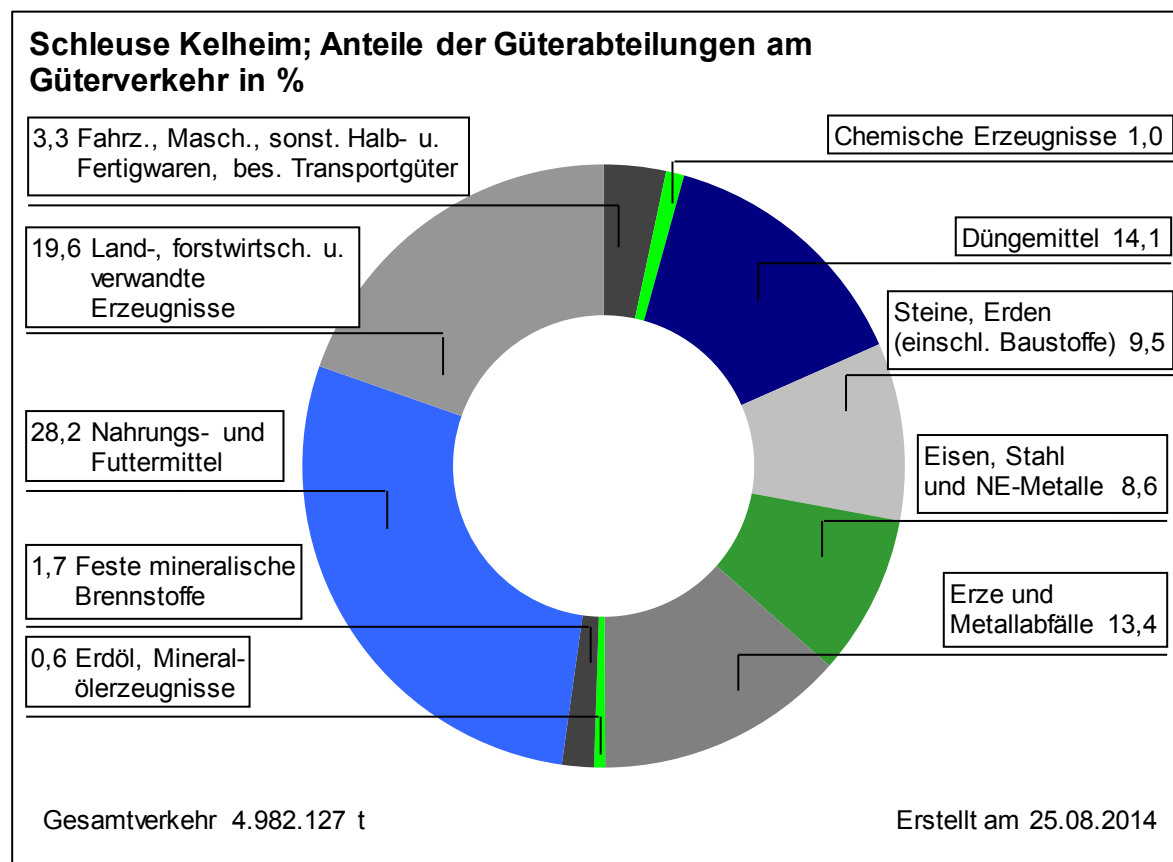
| Schleuse Kostheim, Güterabteilungen  | 2013              | in %          |
|--|-------------------|---------------|
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 212.324           | 1,3%          |
| Chemische Erzeugnisse  | 1.205.011         | 7,6%          |
| Düngemittel  | 1.269.560         | 8,0%          |
| Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)                                       | 3.808.605         | 23,9%         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle  | 794.271           | 5,0%          |
| Erze und Metallabfälle   | 923.618           | 5,8%          |
| Erdöl, Mineralölzerzeugnisse   | 2.994.696         | 18,8%         |
| Feste mineralische Brennstoffe   | 1.226.885         | 7,7%          |
| Nahrungs- und Futtermittel   | 1.977.299         | 12,4%         |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                          | 1.536.031         | 9,6%          |
| <b>Gesamtverkehr</b>   | <b>15.948.300</b> | <b>100,0%</b> |



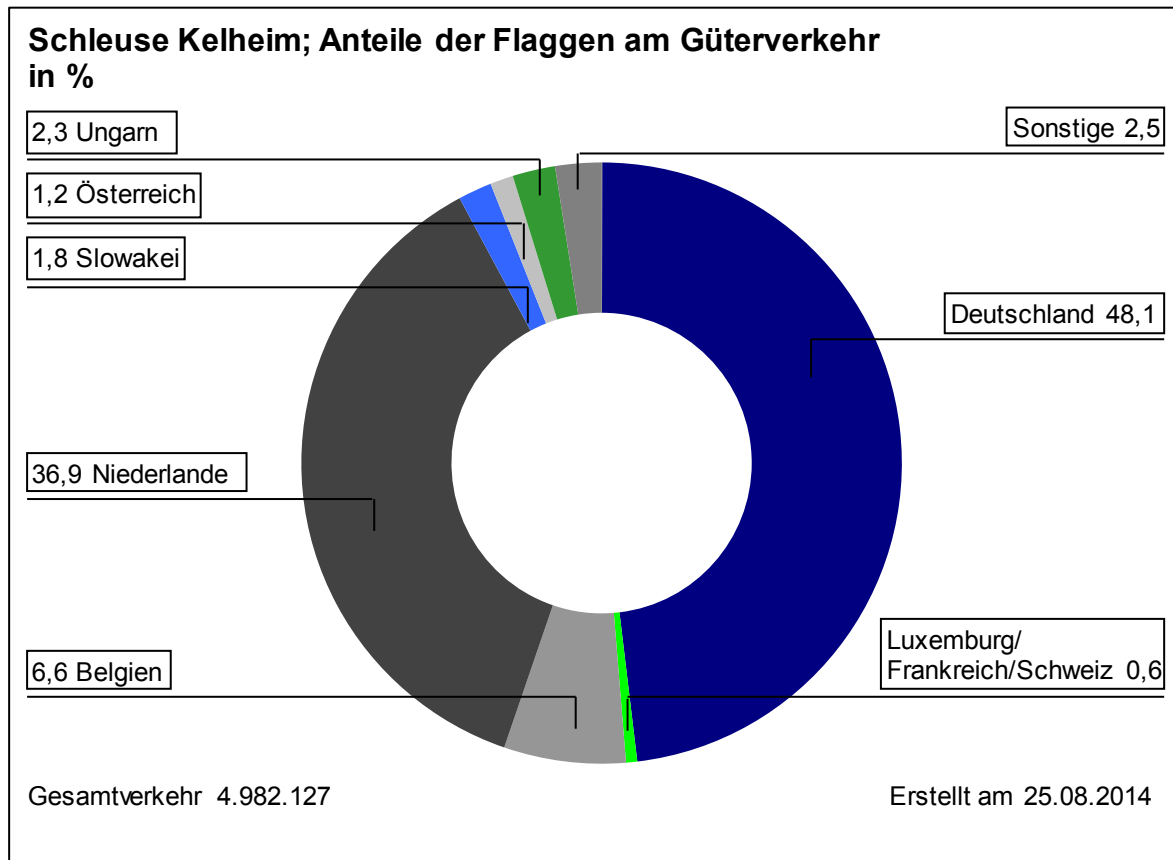


| Schleuse Kostheim, Flaggen   | 2013              | in %          |
|------------------------------|-------------------|---------------|
| Deutschland                  | 6.921.392         | 43,4%         |
| Luxemburg/Frankreich/Schweiz | 660.842           | 4,1%          |
| Belgien                      | 930.722           | 5,8%          |
| Niederlande                  | 7.096.606         | 44,5%         |
| Slowakei                     | 19.394            | 0,1%          |
| Österreich                   | 65.637            | 0,4%          |
| Ungarn                       | 116.509           | 0,7%          |
| Sonstige                     | 137.198           | 0,9%          |
| <b>Gesamtverkehr</b>         | <b>15.948.300</b> | <b>100,0%</b> |



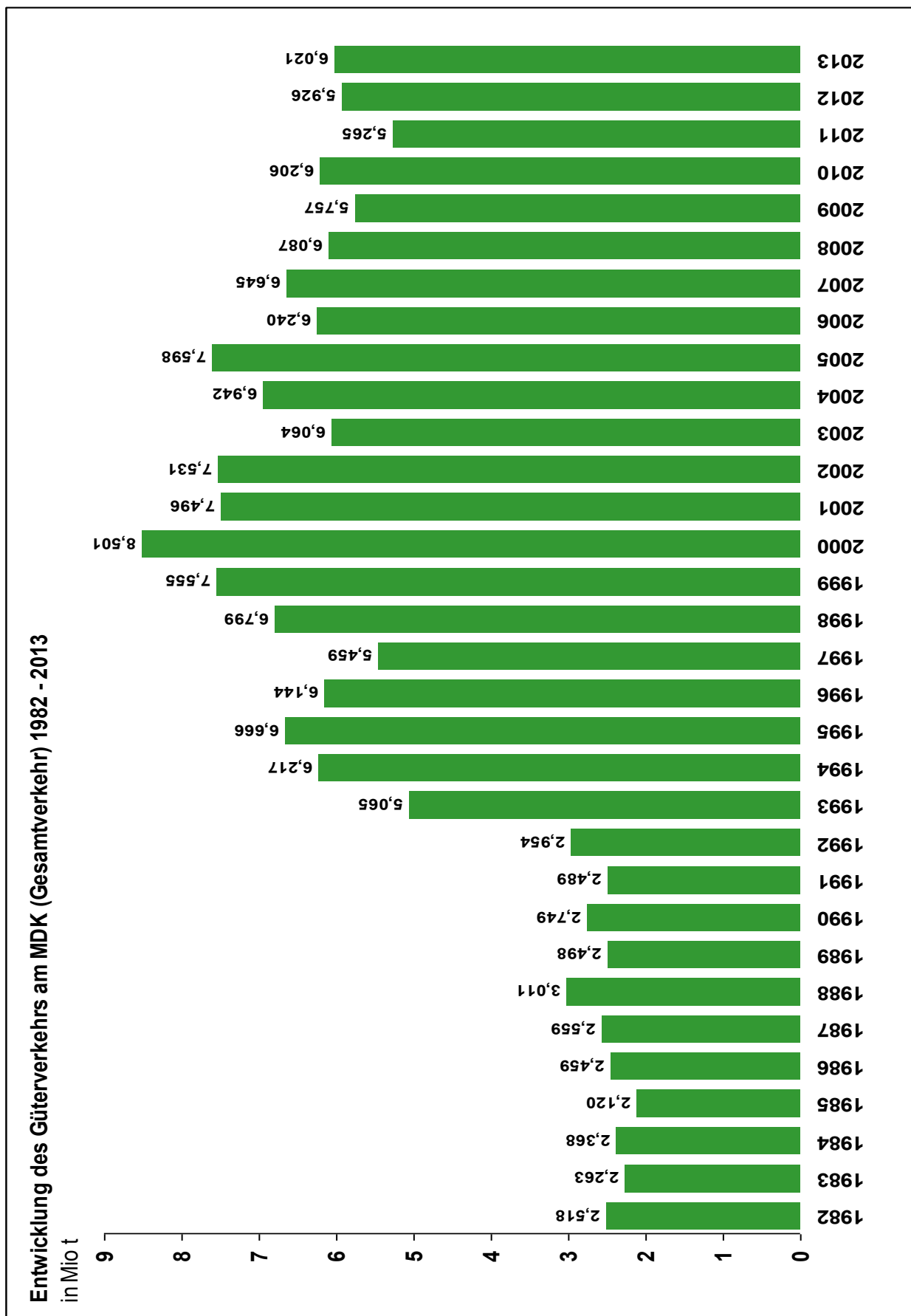


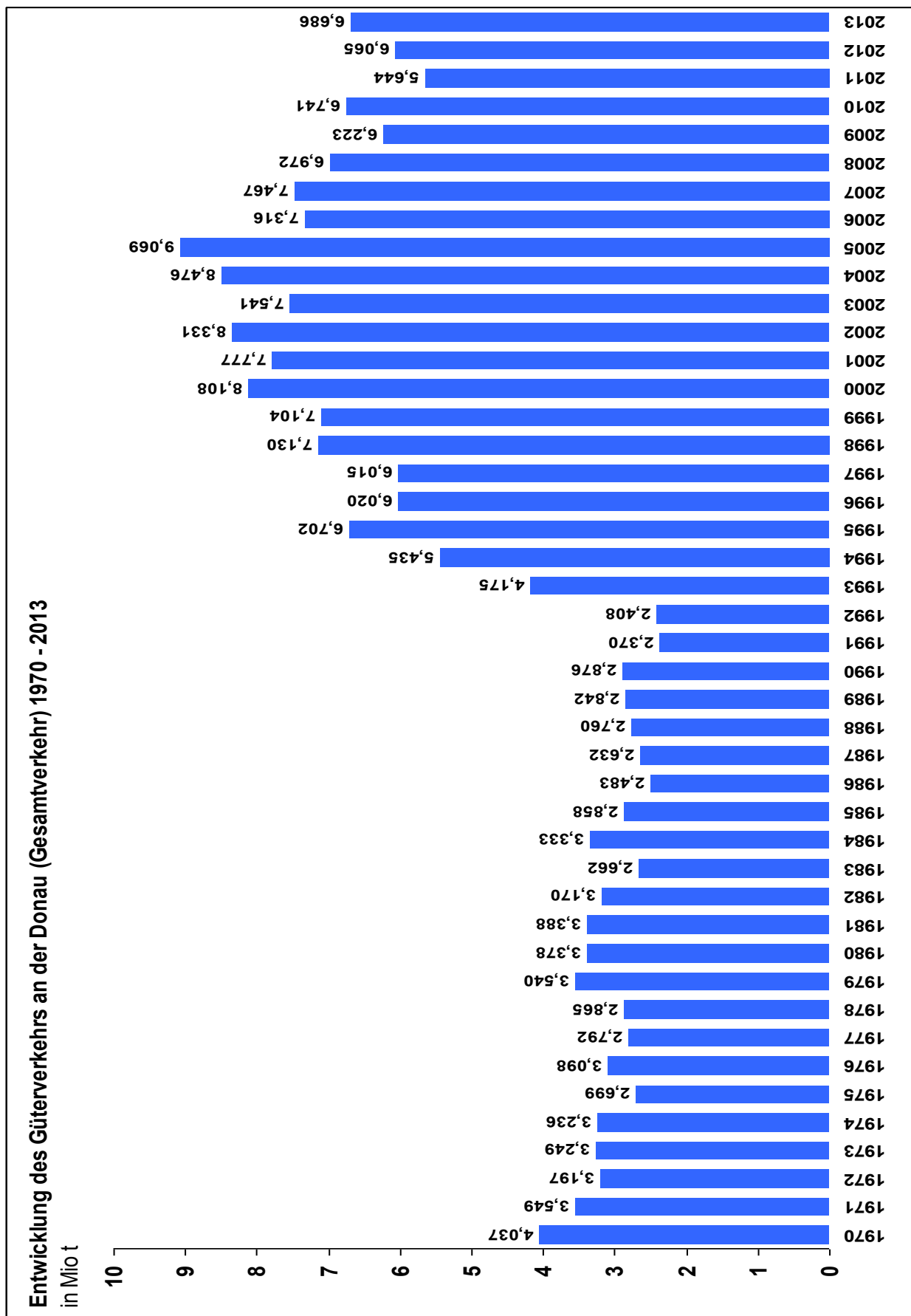
| Schleuse Kelheim, Güterabteilungen   | 2013             | in %          |
|--|------------------|---------------|
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 166.103          | 3,3%          |
| Chemische Erzeugnisse  | 48.620           | 1,0%          |
| Düngemittel  | 701.232          | 14,1%         |
| Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)                                       | 474.449          | 9,5%          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle  | 429.222          | 8,6%          |
| Erze und Metallabfälle   | 667.362          | 13,4%         |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse  | 29.544           | 0,6%          |
| Feste mineralische Brennstoffe   | 85.237           | 1,7%          |
| Nahrungs- und Futtermittel   | 1.402.520        | 28,2%         |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse                          | 977.838          | 19,6%         |
| <b>Gesamtverkehr</b>   | <b>4.982.127</b> | <b>100,0%</b> |



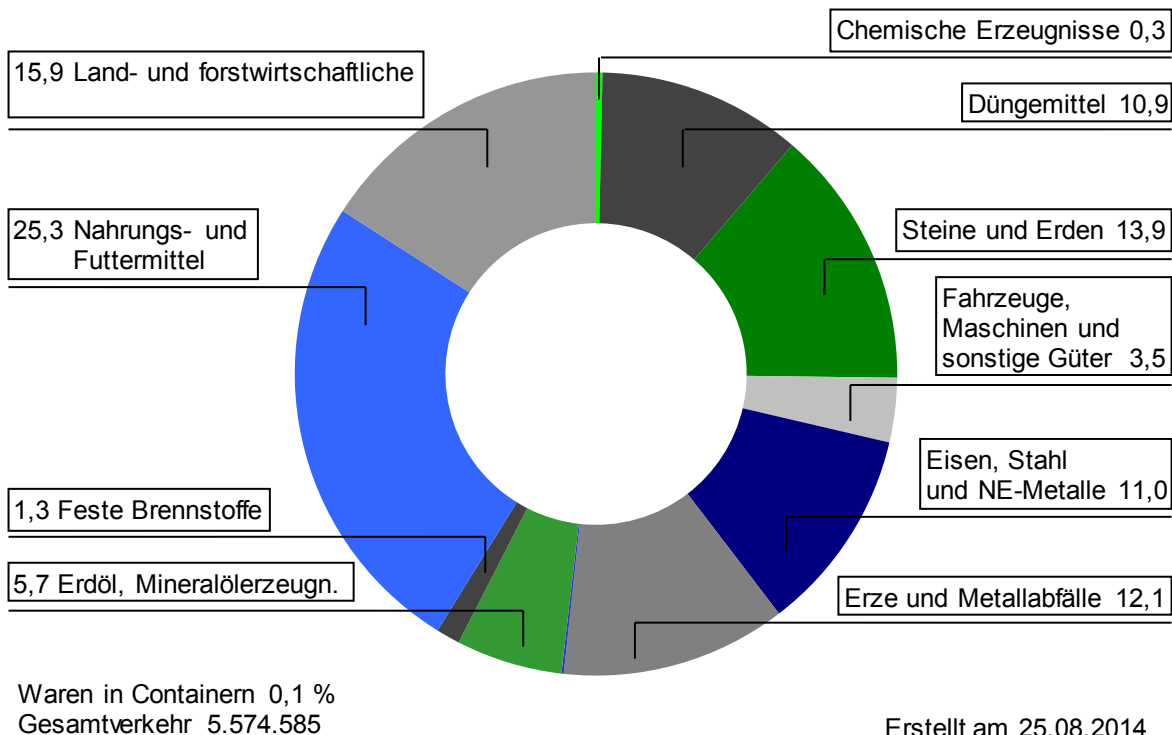
| Schleuse Kelheim, Flaggen    | 2013             | in %          |
|------------------------------|------------------|---------------|
| Deutschland                  | 2.395.451        | 48,1%         |
| Luxemburg/Frankreich/Schweiz | 29.967           | 0,6%          |
| Belgien                      | 326.752          | 6,6%          |
| Niederlande                  | 1.839.078        | 36,9%         |
| Slowakei                     | 90.375           | 1,8%          |
| Österreich                   | 62.088           | 1,2%          |
| Ungarn                       | 114.538          | 2,3%          |
| Sonstige                     | 123.878          | 2,5%          |
| <b>Gesamtverkehr</b>         | <b>4.982.127</b> | <b>100,0%</b> |



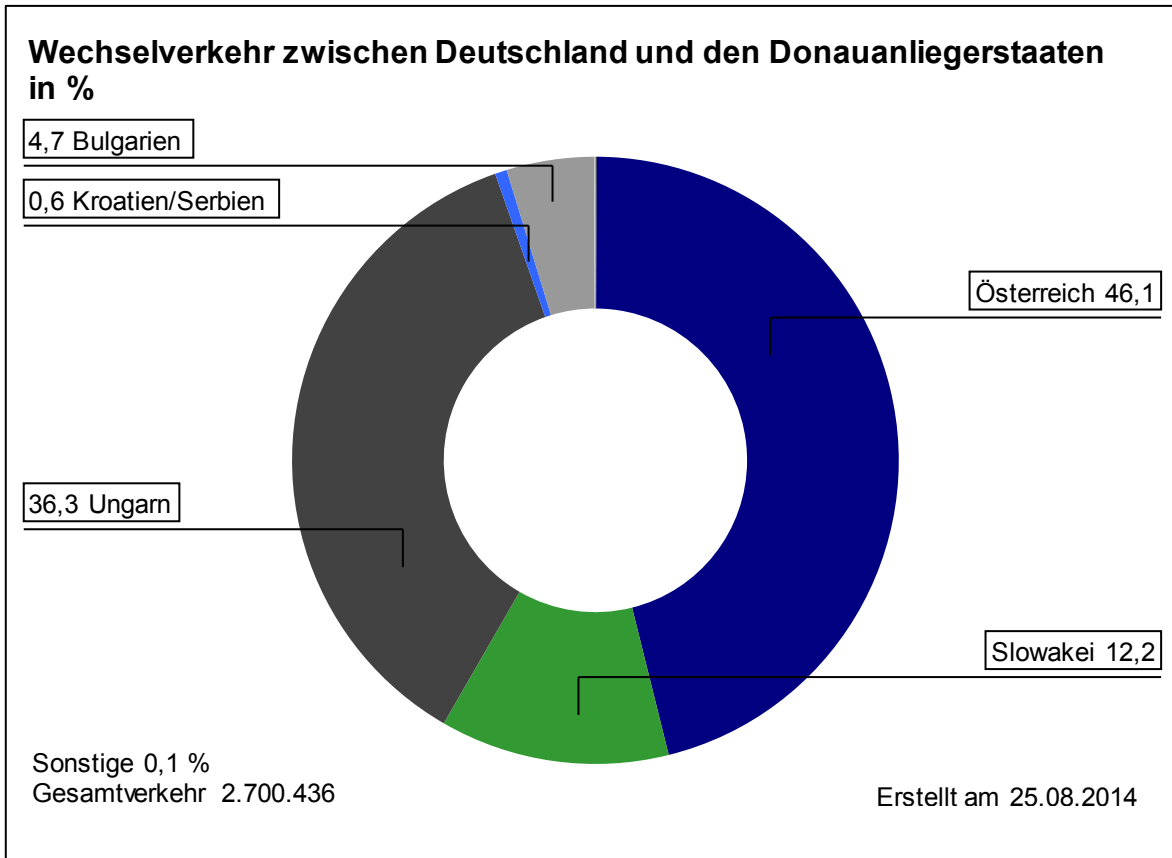




### Schleuse Jochenstein; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr in %



| Schleuse Jochenstein, Güterabteilungen     | 2013      | in %   |
|--|-----------|--------|
| Chemische Erzeugnisse                      | 19.242    | 0,3%   |
| Düngemittel                                | 610.332   | 10,9%  |
| Steine und Erden                           | 774.944   | 13,9%  |
| Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter    | 192.420   | 3,5%   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 611.174   | 11,0%  |
| Erze und Metallabfälle                     | 674.609   | 12,1%  |
| Waren in Containern                        | 6.843     | 0,1%   |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse                | 318.013   | 5,7%   |
| Feste Brennstoffe                          | 71.365    | 1,3%   |
| Nahrungs- und Futtermittel                 | 1.409.268 | 25,3%  |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 886.375   | 15,9%  |
| Gesamtverkehr                              | 5.574.585 | 100,0% |



| Donauanliegerstaaten | 2013             | in %          |
|----------------------|------------------|---------------|
| Österreich           | 1.244.193        | 46,1%         |
| Slowakei             | 330.235          | 12,2%         |
| Ungarn               | 981.104          | 36,3%         |
| Kroatien/Serbien     | 17.093           | 0,6%          |
| Rumänien             | 0                | 0,0%          |
| Bulgarien            | 125.840          | 4,7%          |
| Ukraine/Russland     | 0                | 0,0%          |
| Sonstige Staaten     | 1.971            | 0,1%          |
| <b>Gesamtverkehr</b> | <b>2.700.436</b> | <b>100,0%</b> |



| Niederlande  | 2013      |           | 2012        |           |           |             |
|--|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|
|  | Zu Berg   | Zu Tal    | Zu Berg     | Zu Tal    |           |             |
|  |           | Gesamt    |             | Gesamt    |           |             |
| <b>Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b> | 246.795 t | 69.605 t  | 316.400 t   | 130.811 t | 25.657 t  | 156.468 t   |
| <b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>                     | 337.977 t | 120.423 t | 458.400 t   | 424.257 t | 115.150 t | 539.407 t   |
| <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                        | 13.373 t  | 3.092 t   | 16.465 t    | 1.983 t   | 8.356 t   | 10.339 t    |
| <b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse</b>                           | 0 t       | 0 t       | 0 t         | 0 t       | 0 t       | 0 t         |
| <b>Erze und Metallabfälle</b>                                | 10.881 t  | 79.293 t  | 90.174 t    | 0 t       | 69.372 t  | 69.372 t    |
| <b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>                           | 89.855 t  | 101.884 t | 191.739 t   | 77.942 t  | 51.295 t  | 129.237 t   |
| <b>Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</b>           | 25.890 t  | 65.563 t  | 91.453 t    | 25.391 t  | 34.527 t  | 59.918 t    |
| <b>Düngemittel</b>   | 22.090 t  | 126.221 t | 148.311 t   | 46.822 t  | 129.392 t | 176.214 t   |
| <b>Chemische Erzeugnisse</b>                                 | 0 t       | 3.582 t   | 3.582 t     | 701 t     | 0 t       | 701 t       |
| <b>Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter</b>               | 32.844 t  | 44.946 t  | 77.790 t    | 20.755 t  | 59.221 t  | 79.976 t    |
| <b>Waren in Containern</b>                                   | 880 t     | 4.488 t   | 5.368 t     | 277 t     | 2.315 t   | 2.592 t     |
| <b>Insgesamt</b>   | 780.585 t | 619.097 t | 1.399.682 t | 728.939 t | 495.285 t | 1.224.224 t |

| Belgien  | 2013      |           |           | 2012      |          |           |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
|  | Zu Berg   | Zu Tal    | Gesamt    | Zu Berg   | Zu Tal   | Gesamt    |
| <b>Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b> | 56.343 t  | 25.620 t  | 81.963 t  | 27.798 t  | 2.550 t  | 30.348 t  |
| <b>Anderer Nahrungs- und Futtermittel</b>                    | 43.513 t  | 25.642 t  | 69.155 t  | 44.046 t  | 13.111 t | 57.157 t  |
| <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                        | 920 t     | 3.519 t   | 4.439 t   | 0 t       | 1.917 t  | 1.917 t   |
| <b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse</b>                           | 0 t       | 0 t       | 0 t       | 0 t       | 0 t      | 0 t       |
| <b>Erze und Metallabfälle</b>                                | 2.426 t   | 42.114 t  | 44.540 t  | 1.555 t   | 25.667 t | 27.222 t  |
| <b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>                           | 21.640 t  | 16.119 t  | 37.759 t  | 23.222 t  | 4.443 t  | 27.665 t  |
| <b>Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</b>           | 5.797 t   | 3.224 t   | 9.021 t   | 3.773 t   | 1.003 t  | 4.776 t   |
| <b>Düngemittel</b>   | 0 t       | 17.258 t  | 17.258 t  | 4.950 t   | 15.991 t | 20.941 t  |
| <b>Chemische Erzeugnisse</b>                                 | 1.018 t   | 794 t     | 1.812 t   | 0 t       | 0 t      | 0 t       |
| <b>Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter</b>               | 6.901 t   | 5.165 t   | 12.066 t  | 4.311 t   | 11.345 t | 15.656 t  |
| <b>Waren in Containern</b>                                   | 0 t       | 0 t       | 0 t       | 0 t       | 1.336 t  | 1.336 t   |
| <b>Insgesamt</b>   | 138.558 t | 139.455 t | 278.013 t | 109.655 t | 77.363 t | 187.018 t |

| Deutschland  | 2013        |               | 2012        |               |
|--|-------------|---------------|-------------|---------------|
|  | Zu Berg     | Zu Tal        | Zu Berg     | Zu Tal        |
|  |             | <b>Gesamt</b> |             | <b>Gesamt</b> |
| <b>Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b> | 302.584 t   | 80.260 t      | 197.822 t   | 48.954 t      |
| <b>Anderer Nahrungs- und Futtermittel</b>                    | 493.894 t   | 219.799 t     | 539.212 t   | 214.510 t     |
| <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                        | 16.619 t    | 20.178 t      | 3.749 t     | 44.581 t      |
| <b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse</b>                           | 275.247 t   | 4.608 t       | 168.956 t   | 5.656 t       |
| <b>Erze und Metallabfälle</b>                                | 22.956 t    | 492.305 t     | 8.351 t     | 433.750 t     |
| <b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>                           | 197.941 t   | 35.380 t      | 246.362 t   | 46.121 t      |
| <b>Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</b>           | 139.399 t   | 88.059 t      | 188.158 t   | 62.052 t      |
| <b>Düngemittel</b>   | 148.862 t   | 128.631 t     | 237.695 t   | 120.870 t     |
| <b>Chemische Erzeugnisse</b>                                 | 0 t         | 4.223 t       | 1.365 t     | 3.726 t       |
| <b>Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter</b>               | 42.471 t    | 24.949 t      | 31.208 t    | 20.525 t      |
| <b>Waren in Containern</b>                                   | 95 t        | 180 t         | 528 t       | 378 t         |
| <b>Insgesamt</b>   | 1.640.068 t | 1.098.572 t   | 1.623.406 t | 1.001.123 t   |
|  |             | <b>Gesamt</b> |             | <b>Gesamt</b> |
|  |             | 2.738.640 t   |             | 2.624.529 t   |





| Slowakei   | 2013      |               | 2012           |               |
|--|-----------|---------------|----------------|---------------|
|  | Zu Berg   | Zu Tal        | Zu Berg        | Zu Tal        |
|  |           | <b>Gesamt</b> |                | <b>Gesamt</b> |
| <b>Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b> | 13.904 t  | 4.079 t       | 17.983 t       | 17.983 t      |
| <b>Anderer Nahrungs- und Futtermittel</b>                    | 17.078 t  | 32.361 t      | 49.439 t       | 49.439 t      |
| <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                        | 8.542 t   | 0 t           | 8.542 t        | 8.542 t       |
| <b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse</b>                           | 15.702 t  | 0 t           | 15.702 t       | 15.702 t      |
| <b>Erze und Metallabfälle</b>                                | 0 t       | 0 t           | 0 t            | 0 t           |
| <b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>                           | 22.782 t  | 786 t         | 23.568 t       | 23.568 t      |
| <b>Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</b>           | 30.427 t  | 138.603 t     | 169.030 t      | 169.030 t     |
| <b>Düngemittel</b>   | 127.609 t | 3.318 t       | 130.927 t      | 130.927 t     |
| <b>Chemische Erzeugnisse</b>                                 | 0 t       | 1.315 t       | 1.315 t        | 1.315 t       |
| <b>Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter</b>               | 340 t     | 922 t         | 1.262 t        | 1.262 t       |
| <b>Waren in Containern</b>                                   | 1.200 t   | 0 t           | 1.200 t        | 1.200 t       |
| <b>Insgesamt</b>   | 237.584 t | 181.384 t     | 418.968 t      | 418.968 t     |
|  |           |               | <b>Zu Berg</b> | <b>Zu Tal</b> |
|  |           |               | 7.424 t        | 1.367 t       |
|  |           |               | 15.541 t       | 30.963 t      |
|  |           |               | 3.300 t        | 420 t         |
|  |           |               | 18.185 t       | 0 t           |
|  |           |               | 0 t            | 0 t           |
|  |           |               | 12.375 t       | 1.966 t       |
|  |           |               | 20.896 t       | 3.439 t       |
|  |           |               | 140.940 t      | 4.138 t       |
|  |           |               | 0 t            | 0 t           |
|  |           |               | 2.856 t        | 658 t         |
|  |           |               | 1.200 t        | 0 t           |
|  |           |               | 222.717 t      | 42.951 t      |
|  |           |               |                | 265.668 t     |

| Ungarn   | 2013     |          |           | 2012      |          |           |
|--|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
|  | Zu Berg  | Zu Tal   | Gesamt    | Zu Berg   | Zu Tal   | Gesamt    |
| <b>Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b> | 19.903 t | 6.609 t  | 26.512 t  | 24.035 t  | 1.581 t  | 25.616 t  |
| <b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>                     | 22.094 t | 4.805 t  | 26.899 t  | 42.153 t  | 5.367 t  | 47.520 t  |
| <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                        | 818 t    | 0 t      | 818 t     | 0 t       | 956 t    | 956 t     |
| <b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse</b>                           | 0 t      | 0 t      | 0 t       | 0 t       | 0 t      | 0 t       |
| <b>Erze und Metallabfälle</b>                                | 0 t      | 12.663 t | 12.663 t  | 1.305 t   | 26.599 t | 27.904 t  |
| <b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>                           | 26.225 t | 3.156 t  | 29.381 t  | 33.623 t  | 3.534 t  | 37.157 t  |
| <b>Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</b>           | 0 t      | 4.443 t  | 4.443 t   | 3.246 t   | 5.322 t  | 8.568 t   |
| <b>Düngemittel</b>   | 1.754 t  | 14.177 t | 15.931 t  | 5.540 t   | 12.473 t | 18.013 t  |
| <b>Chemische Erzeugnisse</b>                                 | 0 t      | 0 t      | 0 t       | 0 t       | 0 t      | 0 t       |
| <b>Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter</b>               | 3.639 t  | 1.688 t  | 5.327 t   | 2.995 t   | 8 t      | 3.003 t   |
| <b>Waren in Containern</b>                                   | 0 t      | 0 t      | 0 t       | 0 t       | 0 t      | 0 t       |
| <b>Insgesamt</b>   | 74.433 t | 47.541 t | 121.974 t | 112.897 t | 55.840 t | 168.737 t |

| Kroatien / Serbien   | 2013    |                | 2012    |               |
|--|---------|----------------|---------|---------------|
|  | Zu Berg | Zu Tal         | Zu Berg | Zu Tal        |
|  |         | <b>Gesamt</b>  |         | <b>Gesamt</b> |
| <b>Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b> | 0 t     | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>                     | 0 t     | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                        | 0 t     | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Erdöl, Mineralerzeugnisse</b>                             | 0 t     | 1.004 t        | 0 t     | 0 t           |
| <b>Erze und Metallabfälle</b>                                | 0 t     | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>                           | 0 t     | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</b>           | 0 t     | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Düngemittel</b>   | 1.320 t | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Chemische Erzeugnisse</b>                                 | 0 t     | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter</b>               | 0 t     | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Waren in Containern</b>                                   | 0 t     | 0 t            | 0 t     | 0 t           |
| <b>Insgesamt</b>   | 1.320 t | 1.004 t        | 0 t     | 0 t           |
|  |         | <b>2.324 t</b> |         | <b>0 t</b>    |

| Rumänien   | 2013    |        | 2012     |           |
|--|---------|--------|----------|-----------|
|  | Zu Berg | Zu Tal | Zu Berg  | Zu Tal    |
|  | Gesamt  |        | Gesamt   |           |
| <b>Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b> | 0 t     | 0 t    | 14.110 t | 750 t     |
| <b>Anderer Nahrungs- und Futtermittel</b>                    | 0 t     | 0 t    | 28.928 t | 5.991 t   |
| <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                        | 0 t     | 0 t    | 1.061 t  | 0 t       |
| <b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse</b>                           | 0 t     | 0 t    | 0 t      | 0 t       |
| <b>Erze und Metallabfälle</b>                                | 0 t     | 0 t    | 1.000 t  | 1.001 t   |
| <b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>                           | 0 t     | 0 t    | 18.346 t | 5.484 t   |
| <b>Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</b>           | 0 t     | 0 t    | 15.928 t | 2.237 t   |
| <b>Düngemittel</b>   | 0 t     | 0 t    | 6.050 t  | 16.212 t  |
| <b>Chemische Erzeugnisse</b>                                 | 0 t     | 0 t    | 4.456 t  | 0 t       |
| <b>Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter</b>               | 0 t     | 0 t    | 2.398 t  | 0 t       |
| <b>Waren in Containern</b>                                   | 0 t     | 0 t    | 0 t      | 0 t       |
| <b>Insgesamt</b>   | 0 t     | 0 t    | 92.277 t | 31.675 t  |
|  |         |        |          | 123.952 t |





| Ukraine / Russland   | 2013    |               | 2012    |                |
|--|---------|---------------|---------|----------------|
|  | Zu Berg | Zu Tal        | Zu Berg | Zu Tal         |
|  |         | <b>Gesamt</b> |         | <b>Gesamt</b>  |
| <b>Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b> | 0 t     | 0 t           | 0 t     | 0 t            |
| <b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>                     | 0 t     | 0 t           | 0 t     | 0 t            |
| <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                        | 0 t     | 0 t           | 0 t     | 0 t            |
| <b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse</b>                           | 0 t     | 0 t           | 0 t     | 0 t            |
| <b>Erze und Metallabfälle</b>                                | 0 t     | 0 t           | 0 t     | 0 t            |
| <b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>                           | 0 t     | 0 t           | 4.600 t | 4.600 t        |
| <b>Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</b>           | 0 t     | 0 t           | 0 t     | 0 t            |
| <b>Düngemittel</b>   | 0 t     | 0 t           | 1.138 t | 1.138 t        |
| <b>Chemische Erzeugnisse</b>                                 | 0 t     | 0 t           | 0 t     | 0 t            |
| <b>Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter</b>               | 0 t     | 0 t           | 81 t    | 2.865 t        |
| <b>Waren in Containern</b>                                   | 0 t     | 0 t           | 0 t     | 0 t            |
| <b>Insgesamt</b>   | 0 t     | 0 t           | 5.819 t | 2.865 t        |
|  |         |               |         | <b>8.684 t</b> |

| Sonstige Staaten   | 2013     |               | 2012    |               |
|--|----------|---------------|---------|---------------|
|  | Zu Berg  | Zu Tal        | Zu Berg | Zu Tal        |
|  |          | <b>Gesamt</b> |         | <b>Gesamt</b> |
| <b>Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b> | 3.622 t  | 6.436 t       | 1.220 t | 0 t           |
| <b>Anderer Nahrungs- und Futtermittel</b>                    | 8.627 t  | 0 t           | 1.550 t | 2.168 t       |
| <b>Feste mineralische Brennstoffe</b>                        | 0 t      | 0 t           | 0 t     | 980 t         |
| <b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse</b>                           | 6.773 t  | 0 t           | 2.697 t | 0 t           |
| <b>Erze und Metallabfälle</b>                                | 0 t      | 0 t           | 0 t     | 0 t           |
| <b>Eisen, Stahl und NE-Metalle</b>                           | 2.354 t  | 3.998 t       | 1.000 t | 0 t           |
| <b>Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</b>           | 0 t      | 4.152 t       | 0 t     | 1.010 t       |
| <b>Düngemittel</b>   | 2.502 t  | 1.916 t       | 1.300 t | 2.663 t       |
| <b>Chemische Erzeugnisse</b>                                 | 0 t      | 0 t           | 0 t     | 0 t           |
| <b>Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter</b>               | 0 t      | 1.660 t       | 456 t   | 500 t         |
| <b>Waren in Containern</b>                                   | 0 t      | 0 t           | 0 t     | 0 t           |
| <b>Insgesamt</b>   | 23.878 t | 18.162 t      | 8.223 t | 7.321 t       |
|  |          | <b>Gesamt</b> |         | <b>Gesamt</b> |
|  |          | 42.040 t      |         | 15.544 t      |

Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 - 2013

