

Wir machen Schifffahrt möglich.



**Wasser- und Schifffahrtsamt Bremen**

**Informationsveranstaltung  
zur Cäcilienbrücke**

**in der Aula des Schulzentrums Osterburg  
06.05.2015**

# Tagesordnung

TOP 1 Begrüßung

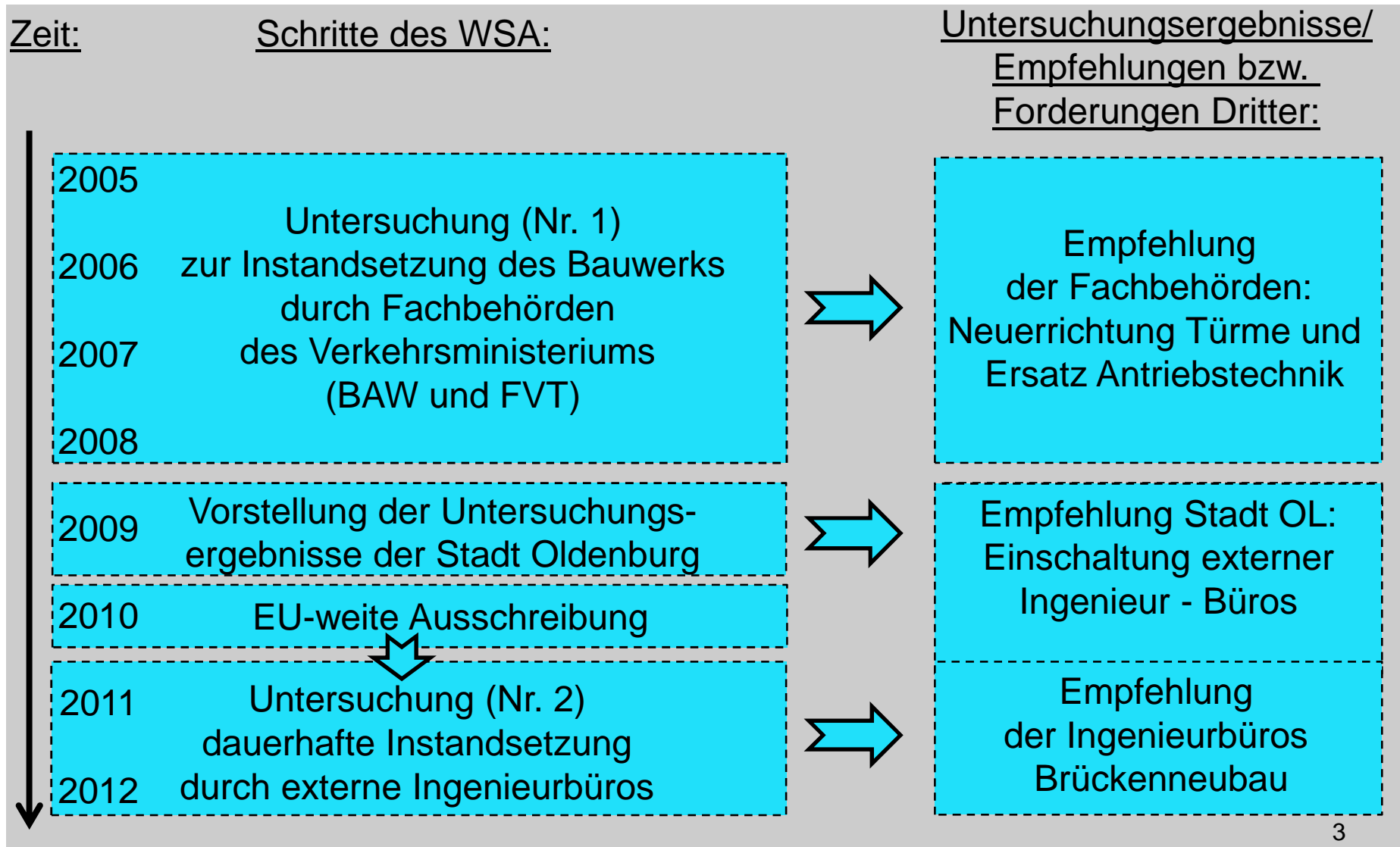
TOP 2 Erweiterte Machbarkeitsuntersuchung

TOP 3 Entscheidung für eine Rekonstruktion / Weitere Schritte

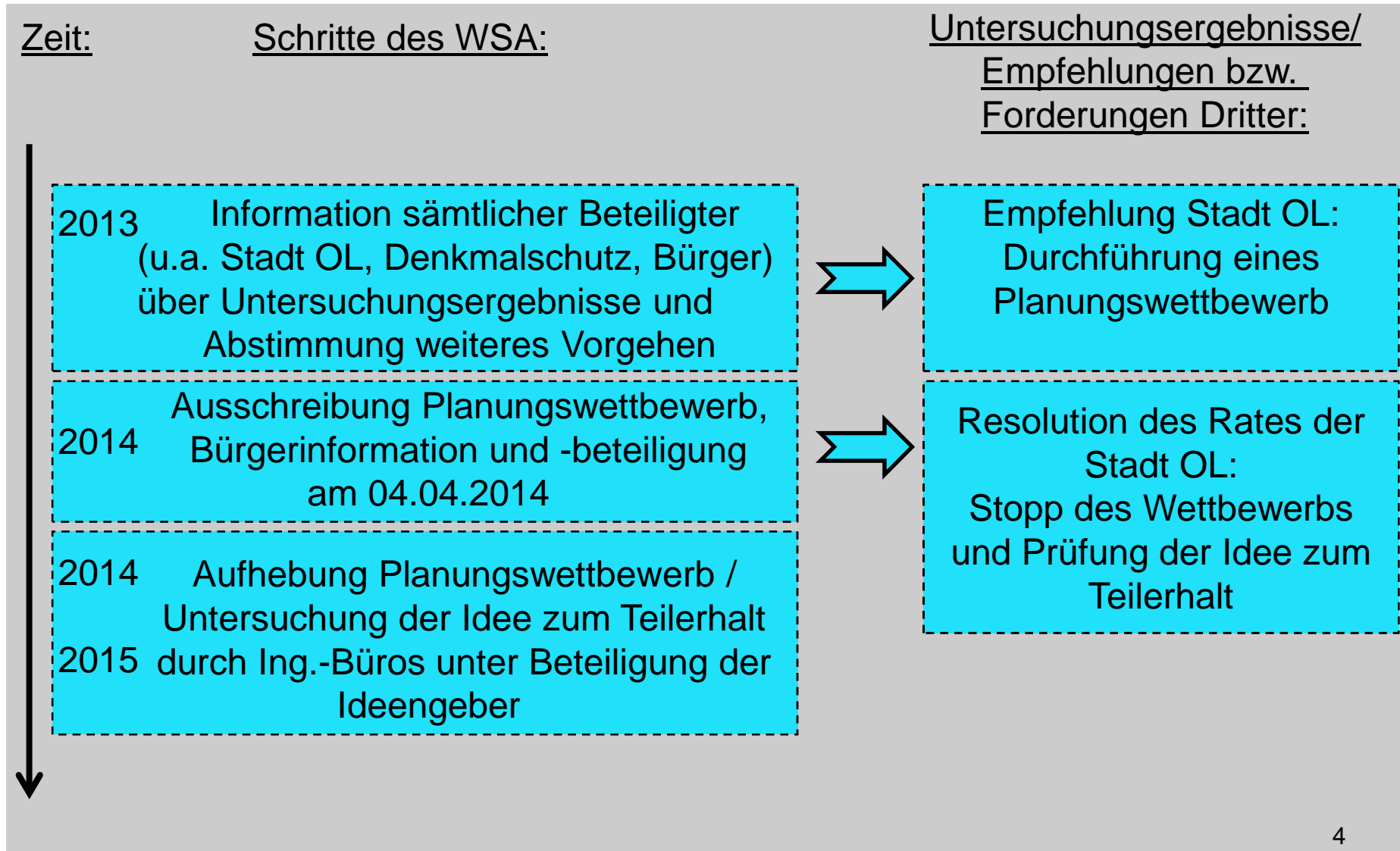
TOP 4 Fragen und Anregungen

TOP 5 Informationen zur Uferwand an der Hermann-Ehlers-Straße

# Historie



# Historie



## Historie

- Planungen zur Cäcilienbrücke wurden in den vergangenen sechs Jahren ständig kommuniziert und modifiziert.
- Das WSA hat die Empfehlungen bzw. Forderungen der Stadtverwaltung, der Politik und der Bürger/innen berücksichtigt.
- Sämtliche von der WSV gemachten Zusagen wurden eingehalten.
- Sämtliche Untersuchungen über die Cäcilienbrücke sind unter [www.caecilienbruecke.de](http://www.caecilienbruecke.de) einsehbar.

## Entscheidung für eine Rekonstruktion

- Technische Machbarkeit
- Risiken
- Wirtschaftlichkeit

## Entscheidung für eine Rekonstruktion

### Technische Machbarkeit

#### Rekonstruktion:

ohne Einschränkungen  
technisch möglich

=> Funktions- und Betriebs-  
sicherheit nachhaltig  
gewährleistet

#### Teilerhalt\*:

teils deutliche Einschränkungen  
bzw. Unsicherheiten vorhanden

=> Sanierung der Türme kann  
einem Rückbau mit anschließ-  
ender Neuerrichtung gleich-  
kommen.  
Dauerhaftigkeit/Nachhaltigkeit  
der Sanierung der Türme frag-  
lich

\* = mit teilweiser Nutzung der alten Bausubstanz

## Entscheidung für eine Rekonstruktion

<u>Risiken</u>	
<u>Rekonstruktion:</u>	<u>Teilerhalt:</u>
nur <u>geringe</u> Ausführungs- und Kostenrisiken	<u>hohe</u> Ausführungs- und Nachtragsrisiken insbesondere im Bereich der Gründung und des Mauerwerks*
=> geringe Überschreitung der Bauzeit und des veranschlagten Budgets zu erwarten.	=> kann zu gravierenden Bauzeitverlängerungen und Kostensteigerungen führen.

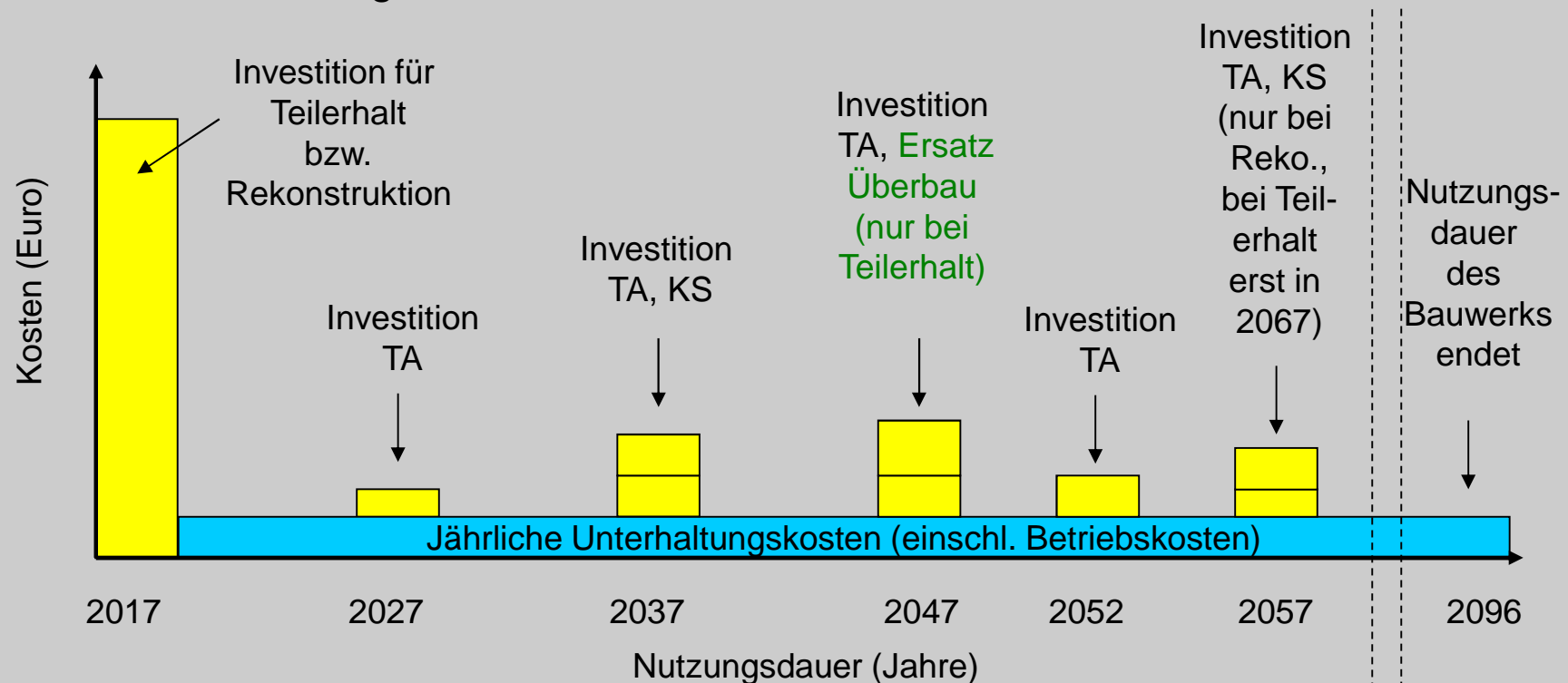
\* = Bauen im Bestand



# Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

## Schematische Darstellung der Vorgehensweise:

1. Schritt: Zeitliches Auftreten der Investitions- und Unterhaltungskosten über den Nutzungszeitraum von 80 Jahren

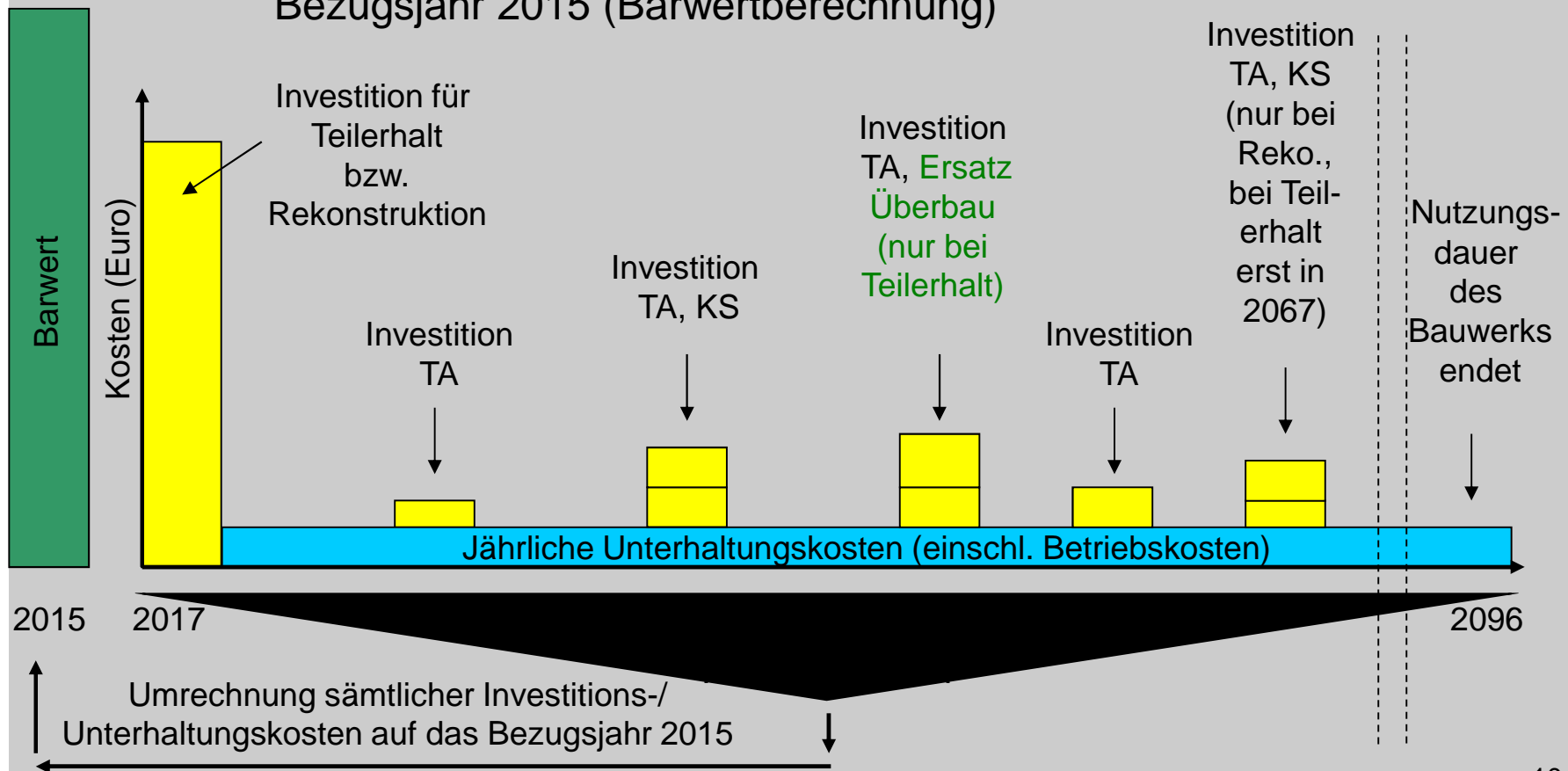


TA = Technische Ausrüstung, Investitionen alle 10, 20 und 35 Jahre erf.  
KS = Korrosionsschutz Überbau, Investitionen alle 20 Jahre erf.

# Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

## Schematische Darstellung der Vorgehensweise:

2. Schritt: Umrechnung sämtlicher Investitions- und Unterhaltungskosten auf das Bezugsjahr 2015 (Barwertberechnung)



## Entscheidung für eine Rekonstruktion

### Wirtschaftlichkeit

#### Rekonstruktion:

kostengünstigste und wirtschaftlichste Variante

=> Im späteren Betrieb (u. a. wegen des energiesparenden Antriebs mit Gegengewichten) wirtschaftlicher und nachhaltiger.

#### Teilerhalt:

um ein Drittel teurer

=>- höhere Baukosten infolge umfangreicher und komplizierter Grundbaumaßnahmen, aufwendigerer Antriebstechnik und der Sanierung des Mauerwerks.  
- Ersatz des Überbaus erf.

## Weitere Planungsschritte

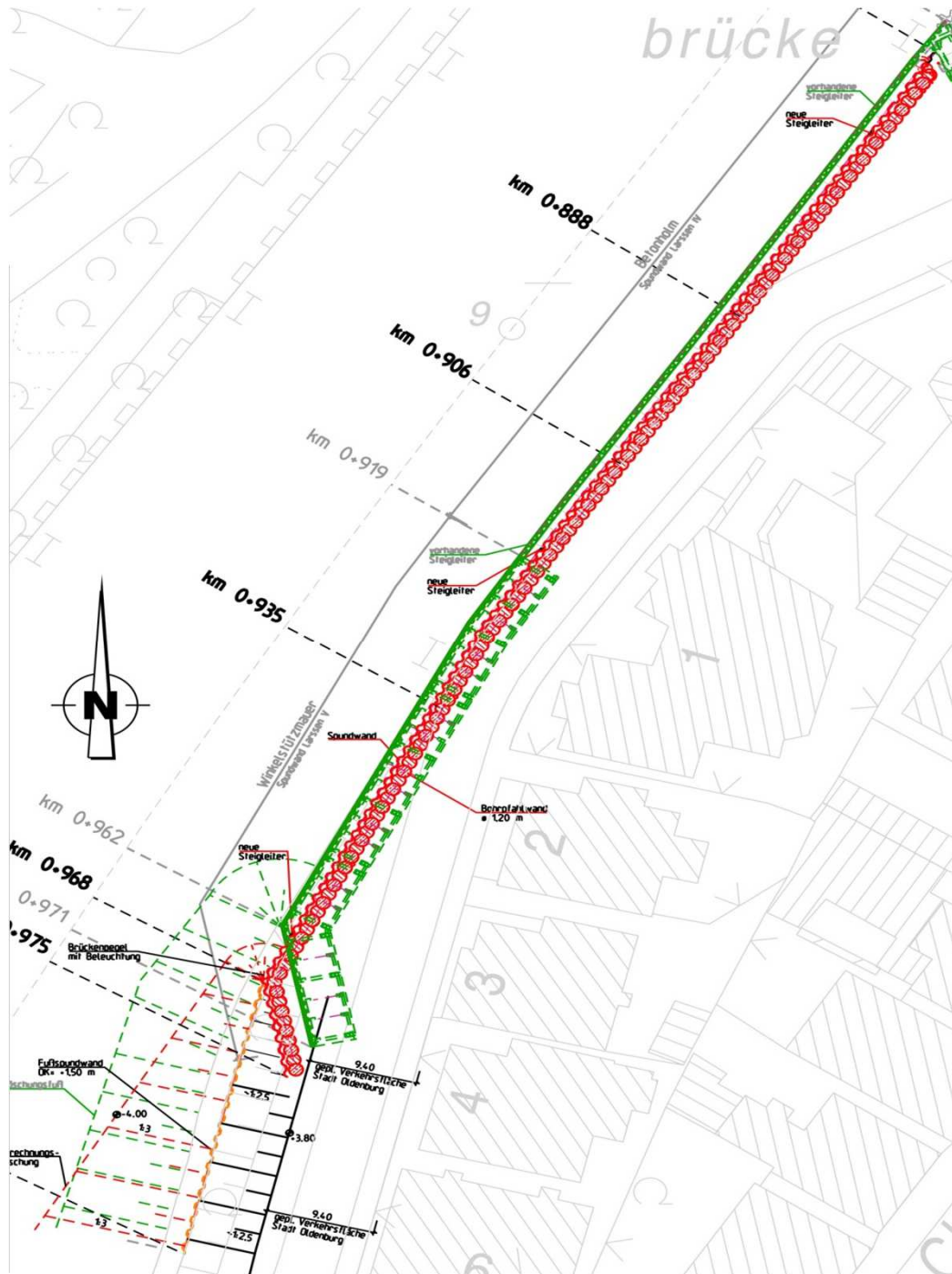
Projektschritte	2015		2016		2017		2018	
	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.
Betrieb und Unterhaltung der Brücke								
Erweiterte Machbarkeitsuntersuchung Teilerhalt								
Entwurfsaufstellung zur Finanzierung des Projekts								
Planung der Rekonstruktion								
Genehmigungsverfahren								

## Dialog mit der Öffentlichkeit

1. Informationsveranstaltungen für Bürger, Anwohner, Politik, Wirtschaft und Presse
2. Presseinformationen und -gespräche
3. Internet unter [www.caecilienbruecke.de](http://www.caecilienbruecke.de)
4. Prospekte / Flyer
5. Ständige Information vor Ort

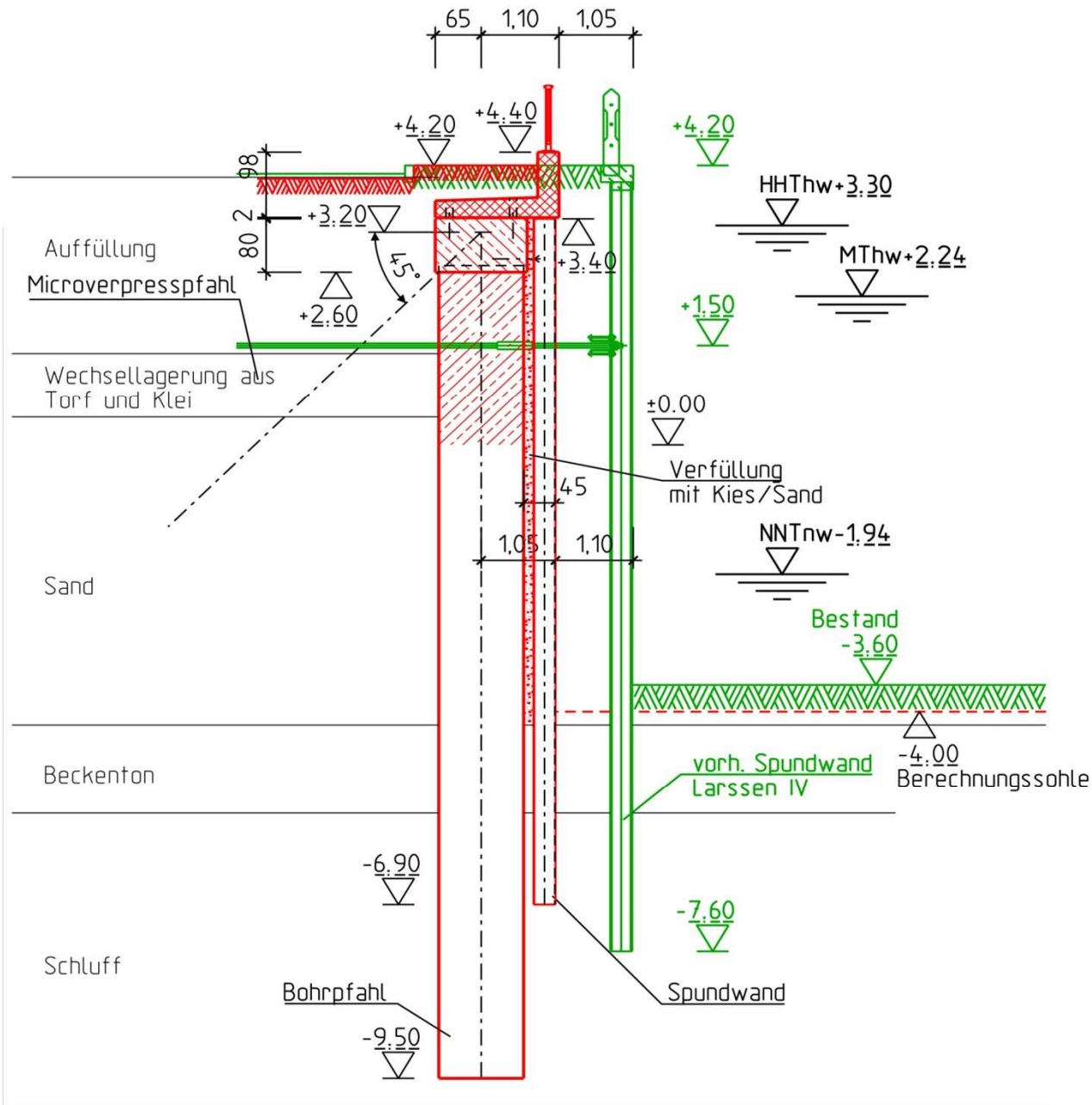
# Fragen und Anregungen

**Informationen zum Ersatz  
der Uferwand  
an der Hermann-Ehlers-Straße**



# Draufsicht alte und neue Spundwand sowie Fuß- spundwand





Schluffiger Feinsand

## Schnitt alte und neue Uferwand

## Projektplanung Uferwand Hermann-Ehlers-Str.

Projektschritte	2015				2016				2017	
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.
Planfeststellungsverfahren										
Ausführungsplanung										
Ausschreibungsunterlagen										
Vergabeverfahren										
Durchführung der Baumaßnahmen										

## **Wichtige Informationen für Anlieger**

- 1. Lärmschutzwand und lärmintensive Bautätigkeiten nur wochentags von 7:00 Uhr bis 20:00 Uhr**
- 2. lärm- und erschütterungsarme Bauverfahren (Bohrpfahlwand und Einpressen der Spundwände)**
- 3. Erneute Gebäudebeweissicherung direkt vor Beginn der Bautätigkeiten**
- 4. Information der Anwohner vor Beginn der Bautätigkeiten und Benennung Ansprechpartner**

Wir machen Schifffahrt möglich.



**Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

