



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Pressemitteilung

### **Ersatzneubau der Cäcilienbrücke - Überbau der Cäcilienbrücke wird am 09.05.2020 ausgehoben**

vom 05.05.2020

Die Vorbereitungen zum Ausheben des Überbaus durch das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Weser-Jade-Nordsee befinden sich kurz vor dem Abschluss. So wurde einen Tag nach der Außerbetriebnahme der Cäcilienbrücke am 24.04.2020 der Asphalt vom Überbau abgefräst. An den beiden folgenden Tagen wurde eine 2,7 m hohe Aufständerkonstruktion auf beiden Uferseiten unter dem Überbau befestigt und anschließend der Überbau darauf abgesetzt. Danach wurden die Gegengewichte in den vier Mauerwerkstürmen abgestützt und die Seile, an denen die Endquerträger des Überbaus mit den im Durchschnitt 66 t schweren Gegengewichten in den Türmen befestigt sind, entlastet. Erst nach dem Rückbau der Elektronik konnte in der letzten Woche mit dem Entfernen der nicht mehr benötigten bzw. störenden Teile vom Überbau begonnen werden, wie z.B. Fahrstand, Motorkasten und Gehwege. Hierdurch soll das Gewicht des Überbaus von 277 t auf dann rund 200 t für das Ausheben reduziert werden. Diese Arbeiten dauern derzeit noch an.

Ab Mittwoch dieser Woche wird die Traverse in der Mitte des Überbaus eingebaut. Mit Hilfe dieser Traverse wird der Schwimmkran Triton den Überbau der Cäcilienbrücke am 09.05.2020 anheben, aus dem Engstellenbereich der Cäcilienbrücke in Richtung Amalienbrücke herausheben und dort auf einen Ponton absetzen. Im Anschluss wird der Überbau über den Küstenkanal und die Untere Hunte in den Osthafen der Stadt Oldenburg transportiert. Dort wird entweder noch am 09.05.2020 nachmittags oder am 10.05.2020 vormittags der Schwimmkran Triton den Überbau vom Ponton an Land heben, wo der Überbau anschließend verwertet wird.

Ab Montag, 11.05.2020, werden die vom Überbau mittels Brennschnitt am 09.05.2020 abgetrennten ca. 13 m langen und ca. 1 m breiten Endquerträger auf beiden Uferseiten mit Hilfe von Mobilkränen ausgehoben und abtransportiert. Für das Ausheben müssen zuvor die Seile an den

**Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamt  
Weser-Jade-Nordsee**

Franziuseck 5  
28199 Bremen  
[www.wsa-weser-jade-nordsee.wsv.de](http://www.wsa-weser-jade-nordsee.wsv.de)

**Rüdiger Oltmanns  
Fachbereichsleiter  
Wasserstraßen**

Telefon 0421/5378-320

[ruediger.oltmanns@wsv.bund.de](mailto:ruediger.oltmanns@wsv.bund.de)





ca. 13 t schweren Endquerträgern, die mit den Gegengewichten verbunden sind, abgetrennt werden. Zuletzt werden die wasserseitig der Mauerwerkstürme angebrachten Teile der Antriebstechnik, wie z.B. die Triebstöcke, zurückgebaut. Die Arbeiten beginnen am Montag, 11.05.2020, zuerst auf dem stadtauswärtigen Ufer und werden am Dienstag, 12.05.2020, auf dem stadtseitigen Ufer fortgeführt.

Für den Zeitraum des Aushebens des Überbaus am Samstag, 09.05.2020, müssen die Kreuzungsbereiche der Cäcilienbrücke (hier: 1. Westfalendamm / Damm / Kanalstraße und 2. Bremerstraße / Uferstraße / Hermann-Ehlers-Straße) vollständig für den Kfz-Verkehr gesperrt werden. Des Weiteren muss am Montag, 11.05.2020, beim Ausheben des Endquerträgers mittels Mobilkran der Kreuzungsbereich der Cäcilienbrücke auf dem stadtauswärtigen Ufer kurzfristig für den Kfz-Verkehr gesperrt werden. Dagegen ist eine Sperrung des Kfz-Verkehrs beim Ausheben des Endquerträgers mittels Mobilkran auf dem stadtseitigen Ufer am Dienstag, 12.05.2020, nicht erforderlich.